

elektronická

KAPITÁNSKÁ POŠTA

metodický a informační zpravodaj HKVS

číslo 49, červen 2017

Metodika

Jak na odborku plavce na táboře?
Hry na vodě a ve vodě

Z našich vod

**Reportáže ze závodů
a jarních víkendů našich kurzů**





Sestry a bratři, pomalu nám končí skautský rok, finišují přípravy na tábory. Netrpělivě se všichni těšíme, až z horkých měst a obcí vyrazíme na naše oblíbená místa, na řeky, na tábořiště či na dovolenou nabít baterky.

Na letošní léto připadá jedno nenápadné, ale zato kulaté výročí – 100 let od zavedení zkoušky Tří orlích per v českém skautingu. Byli to bratři z pátého (později vodního) a devátého pražského oddílu tábořící u Berouna, kteří pociťovali nutnost „měřítka, dle něhož by junáci mohli prokázat, jak se přiblížili ideálu neo-hroženého, vytrvalého, sebevládného, obezřetného a čestného jinocha: pravého junáka“ a použili k tomu příkladu ze Setona. Jak se dále píše v článku v časopise Junák z ledna 1918, prvotní pojetí zkoušky u nás obsahovalo pět podmínek: 1 – zdržení se jídla od 10. hodiny večerní do 12. hodiny polední následujícího dne, 2 – snést tři rány holí na nahá záda a nepohnouti přitom ani svalem v obličejí, 3 – zdržet se celý den klení, hněvivých slov a být celý den dobré mysli od úsvitu do soumraku, 4 – přespat sám v lese, vzdálen nejméně půl km od tábora i od všech lidských obydlí, 5 – prodlít v lese po celý den, aniž zkoušený byl kýmkoliv spatřen. Podmínky byly trochu odlišné od těch dnešních a v článku jsou i příběhy hochů, co zkoušku plnili – velmi podobné tomu, co přináší plnění dnes – o nenadále se zjevívších babách s nůši, o podřeknutí se v poslední hodině mlčení či pociťtech z lesní samoty.

V našem oddíle se tři orlí pera plní podle dávné oddílové tradice tak,

že při 24hodinovém mlčení nesmí zkoušený „vyjádřit myšlénku“, tj. ani hnout brvou, smát se, natož něco někomu gestikulovat či psát – což zejména na našem puťáku pro kormidelníky pramice bývala podmínka vpravdě pepná, ale byli tací, kteří raději obětovali hmec či neuvázané tyčky od stanu, než by zařvali na posádku zalité pramice pod jezem... Druhou podmínkou je den hladu, pije se jen voda – pro většinu našich kluků podmínka pro jejich vůli nejjednodušší. Strávit 24 hodin v lese s sebou nese u nás „příležitost být sám se sebou, rozjímat“ – proto žádné sledování tábora, žádný papír, tužka či kniha. Poslední podmínkou pak ony tři rány holí – úkol i pro mě jako vedoucího nejtěžší, protože kluci vždy srovnávali, kdo dostal jak silnou ránu a odhadnout, jak kluky řádně praštit vždy novou holí, neublížit jim, ale zároveň tak akorát hodně – z toho jsem byl vždy trochu nervózní (a adepti na pokusné rány se nějak nikdy nenašli).

Co si ze zkoušky kluci a holky odnášejí, se zcela shoduje se závěry našich předchůdců: „Netvrším, že podmínky vyčerpávají všechnu morálku junákovu. Jistě tomu tak není, avšak měly přece jen výsledek, zvýšily sebevědomí každého, upevnily v něm cit pro junáckou čest, povzbudily odvahy a vůli, probudily mocně zájem pro volnou přírodu a způsobily aspoň u některých, že i sebe pozorovali a posuzovali nerušení v samotě“.

Na jaře se vyskytla iniciativa, vycházející i z poznámky v původním článku o možné modifikaci a dalších stupních tří orlích per, jak se i někde praktikuje, i pro starší skauty a skautky. Také někteří dospělí se toho chopili a příkladem nám budiž jedna sestra, která mi napsala: „přemyslím nad třetím perem: od Vánoc se minimálně třikrát týdně hýbu (běh, plavání, pilates), hubnu, tak to chci udržet a něco víc nefyzického na překonání si ještě přidám“.

Tak co vy, vodáci z Čech, Moravy a Slezska?

Přeji vydařené tábory a krásné léto!

Cedník

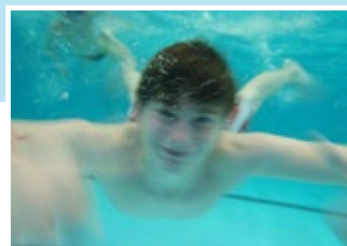
Rozhovor s Oldou

6



Metodika Odborka plavec

10



Hry na vodě a ve vodě

13



Navigamus 2018

21



Kurzy Jarní víkendy

24



Zprávy z HKVS

SRAZY VODNÍCH SKAUTŮ

Dubnové zasedání kapitanátu proběhlo po skončení jarního srazu VS. Jarní sraz byl co do počtu účastníků poměrně komorní (přihlášeno 60 lidí) a hlavním tématem byla otázka, proč tomu tak je, když byl v Praze, která je poměrně dobře dopravně dostupná. Mezi hlavní příčiny zcela jistě patřilo vytížení potenciálních účastníků ostatními akcemi, kterých letos bylo velmi mnoho (valný sněm, velké množství víkendů vzdělávacích akcí). Zamýšleli jsme se i nad termíny akce samotné, nad programem a jeho vyvážením, cílovými skupinami, přihlašování a v neposlední řadě i harmonogramem, kdy se oslovují organizátoři a určují termíny, zajišťují programy a zveřejňují informace.

Znovu jsme vyhodnotili cíle srazů, což je kromě setkávání kamarádů z různých koutů republiky, seznámení s novinkami ve skautském světě a poznávání nových míst zejména načerpání inspirace pro práci v oddílech, vyzkoušení aktivit nových a zajímavých, ale i procvičení různých vodáckých dovedností, které se dají považovat za běžné.

Ruku v ruce s cíli srazů jdou jejich cílové skupiny, kterých je pochopitelně více. Velmi významní jsou čerství čekatelé, kteří

VÁNOČNÍ ZASEDÁNÍ HKVS

ROZŠÍŘENÉ O NOSITELE ŘÁDU STŘÍBRNÉHO BOBRA A PŘÁTELE
BUDE 8. 12. 2017

potřebují podpořit nadšení pro práci s mladšími a zároveň se sblížit s aktivními a zkušenými činovníky, instruktory a lektory, kteří tvoří další cílové skupiny. Samozřejmě je podpora činnosti všech dotčených vhodnými programy.

VÝROČNÍ ZPRÁVA HKVS ZA ROK 2016

Výroční zprávu si můžete stáhnout zde (<https://vodni.skauting.cz/hkvs-hlasi/vyrocni-zprava-hkvs-2016>). Loňský rok byl velmi úspěšný, počty vodních skautů rostly, podařilo se vyškolit nové čekatele i kvalifikované kapitány oddílů, uspořádat závod Napříč Prahou přes tři jezy s rekordní účastí i mnoho dalších akcí, akcíček, prolobbovat úpravu vyhlášky fakticky zakazující sjíždění jezů a mnoho dalších věcí! Děkujeme všem dobrovolníkům i sponzorům vodního skautingu. A velká pochvala patří všem krajským kapitanům, neboť zprávy z krajů dodali letos úplně všichni. ;-)

Květnové zasedání se věnovalo zejména proběhlému Skare, o kterém se můžete dočíst dále.

Na Křižovatce byly přidány a upraveny odkazy mířící na web HKVS z různých oblastí, nyní už i z hlavní strany.

Připravujeme leták propagující vodní skauty, abyste ho mohli použít na náboru na začátku školního roku.

Rozeběhlo se další kolo plnění Kapitánské zkoušky individuální formou.

ÚKOL NA PUTOVNÍ TÁBORY

Do příštího ročníku Kapitánské pošty chystáme článek o vaření na vodáckých puťácích. Prosíme o ilustrační fotografie – vyfoťte, jak vaříte, kde jídlo připravujete, jak myjete nádobí a cokoliv dalšího, co vás napadne a týká se tématu. Fotky pošlete na kp@skaut.cz.

HKVS přeje všem krásné prázdniny, vydařené tábory i kurzy, dostatek vody v řekách a pěkný vítr na přehradách a rybnících!

Kulda

PODZIMNÍ SRAZ VS V KOLÍNĚ 10.-12. 11. 2017

- nové odborky – vyzkoušíte si, co obnáší splnění vybraných odborek a v oddíle to pak bude hračka
- dotace v Junáku s lektorkou přímo z centra dění
- tradiční ples
- prohlídka Kolína se starostou či místostarostou
- prohlídka automobilky TPCA
- polarizující otázky skautingu – diskuze o tom, co nás pálí
- cestovatelské okénko – plavby ve Středomoří



Víkend divoké vody – podzim 2017

Chceš se naučit jízdě na divoké vodě (obtížnost do WW II) nebo se ve své jízdě zdokonalit? Chceš se naučit záchraně a sebezáchraně na divoké vodě nebo se v těchto dovednostech zdokonalit? Plníš kapitánskou zkoušku a chceš získat praxi na divoké vodě? Nebo se jenom chceš naučit něčemu novému?

Kdy: 1. - 3. září 2017

Kde: umělý slalomový kanál Roztoky u Křivoklátu

Pro koho: pro všechny vodní i suchozemské skauty, od 15 let. Nezáleží na zkušenostech, ale na nadšení a odhodlání.

Bližší informace včetně přihlašování najdeš v příslušném článku na webu vodni.skauting.cz, který bude zveřejněn na konci června. Místo na akci si však již můžeš nezávazně rezervovat na níže uvedené mailové adrese.

Kontakt: Fialík (Tomáš Fiala) – tomas.fiala@email.cz



Vodácké desetikoruny k 7. červnu 2017

K začátku června jsme získali 36 % z možných vodáckých desetikorun. Vybrané peníze zase aktuálně pomáhají při rekonstrukci jedné základny, větší zakázce na výrobu kování P550 a také zajištění Skare – vše jako krátkodobé zápůjčky.

Příspěvky ve výši 10 Kč za registrovaného člena se posílají na účet KVS 2300183549/2010 pod variabilním symbolem 99YYXXXXX, kde YY je rok a XXXXX je ev. číslo jednotky (pro rok 2017 to u jednotky ev.č. 114.05 bude var. symbol 991711405). V případě platby za více předchozích let je variabilní symbol 9900XXXXX a ideálně roky uvést do zprávy příjemci. Příspěvky je možné zaplatit i hotově na srazech kapitánů.

Za všechny „vodácké desetikoruny“ zaslané v duchu hesla „vodáci sobě“ děkujeme.

Novinka! Pokud vás tíží byrokratická stránka věci, jistě vás potěší formulář, ve kterém si snadno objednáte zaslání darovací smlouvy poštou, či platebního příkazu e-mailem: hkvs.cz/10kc

Vodácké desetikoruny přijaté v období 19. 4. 2017 až 8. 6. 2017:

| ev. č. | Přístav/středisko | částka |
|--------|--|----------|
| 323.09 | přístav Omaha Plzeň | 1 510 Kč |
| 525.02 | středisko Zvičina Dvůr Králové nad Labem | 510 Kč |
| 532.07 | přístav Sedmička Pardubice | 820 Kč |
| 815.05 | středisko Ostrá Hůrka Háj ve Slezsku | 550 Kč |

Hvězdář

Skare 2017 je za námi

Další ročník Skare úspěšně proběhl, tentokrát na Nových Mlýnech. Letos opět přijelo téměř o pětinu více účastníků než vloni (257 účastníků z 16 přístavů či středisek). I když to zpočátku vypadalo, že počasí bude všelijaké, tak páteční sluníčko prohřálo kosti i těch, co dosud remcali. Kvůli studenému počasí sice neproběhl plánovaný předprogram na vodě, ale závody skautské regaty už probíhaly standardně. Pondělní závod O Modrou stuhu prověřil připravenost všech posádek, především díky velmi čerstvému JV větru. Záchranu během všech závodů zajišťoval tým pod vedením Fialíka, vybavený dvěma



FOTO MICHAL PAVLŮ



FOTO MICHAL PAVLŮ

akce, topících se dětech a nevhodném technickém stavu plavidel. Nic z toho nebyla a není pravda! Doposud se stále ještě snažíme uvést věci na pravou míru. To, že se převrhne loď a vybavená posádka ve vestách je vytažena z vody k tomu účelu objednanými záchranáři, rozhodně nelze považovat za tragédii či nehodu. Celou věc nyní šetří Policie a Státní plavební správa a HKVS vše koordinuje se šéfem akce Oldou a Výkonnou radou Junáka. Výsledky závodů najdete v příloze a na článku s podrobnostmi se můžete těšit v příštím čísle.

Kulda

motorovými čluny. Pro úplné zajištění bezpečnosti byla na Modrou stuhu ještě dopředu sjednána posádka Vodní záchrané služby JMK (VZS) a závod byl odstartován až po jejím příjezdu. Oběma skupinám záchranářů patří velký dík za jejich nasazení. VZS po zajištění prvních převrácených lodí přivolala další složky Integrovaného záchraného systému, neboť usoudila, že by bylo vhodné mít posily. Bohužel po závodě proběhly médii nepravdivé zprávy o špatném zajištění



FOTO MICHAL PAVLŮ

„Stále rostoucí účast je pro mě velkou odměnou,“ říká ředitel Skare Olda Pešina

Oldo, jsi už čtvrtým rokem ředitelem Skare, proto se náš rozhovor bude točit především kolem něj. I proto hned první otázka zní: jak bys jedním slovem letošní Skare ohodnotil?

Jedním slovem – povedené :-)

Kolik lidí se na organizaci Skare celkem podílí?

Letos se na Skare podílelo více lidí než v minulých ročnících. Organizačně jsme si ho rozdělili do tří skupin. První skupina, v čele s Bimbem a jeho týmem z Vrbátek, měla na starosti logistiku. Úkolu se zhostili na výbornou a já bych jim touto cestou rád poděkoval. O hry, seznámení s okolím a přidružené aktivity se staral Pytlík z Hodonína. Třetí skupinu jsem tvořil já a má družina – starali jsme se o celkovou organizaci závodů, registraci, účetnictví a ostatní „příjemné“ věci.

Z naší skupiny si velký dík zaslouží hlavní rozhodčí Flint a jeho rozhodcovský tým, Šídlo a spol. u registrace, u které to v tak malém počtu neměli jednoduché, a dále celý záchranářský tým operující na dvou člunech pod vedením Fialíka, který v pohodě zvládl svoji úlohu při rozjíždkách Skare a neméně platný byl i při závodech Modré stuhu.

Pokud to shrneme, tak se na přípravách a plánování podíleli tři lidé – Bimbo, Pytlík a já. Na místě nás pak doplnila skupina dalších dvaceti obětavců.

Na tomto místě bych rád poděkoval ještě jednomu člověku – Hvězdářovi – za morální podporu v době, kdy byla spousta připomínek k pravidlům a cenám na Skare, a já zvažoval, zda pokračovat dále.

Jak dlouho se závod připravuje?

Připravuje se vlastně po celý rok. Vše začíná už na Skare sháněním



FOTO MICHAL PAVLŮ

místa pro příští Skare. Další ročník bychom chtěli uspořádat ideálně někde uprostřed republiky, aby byl pro co největší počet přístavů v rozumné vzdálenosti. Pár tipů už mám a v nejbližších měsících se chystám tato místa navštívit a vybrat z nich to nejlepší. Po výběru místa začínají jednání s místními skauty o případné pomoci se zajištěním, předobjednávání kempovacích kapacit a zařizování ostatních nezbytných věcí – registrace, dotace a podobně. Jsou to vždy nervy, zda dotace opravdu přijde, nebo ne – letos potvrzení dorazilo až tři dny před samotnou akcí! Ne vždy jde vše hladce a problémům se nevyhneme, ale snažíme se vše řešit v klidu a s nadhledem.

Oproti jiným akcím je pořádání Skare náročnější v tom, že ho pořádáme pokaždé na jiném místě. S tím je ale spojené poznávání spousty nového, jiných podmínek a nových lidí, což mě na tom opravdu baví – pokaždé je to výzva.

S jakými největšími potížemi

jste se museli během příprav vyřádat?

Potíže jsem měl hlavně s úpravami pravidel a jejich následnou obhajobou. Je to složité – nikdy se nevyhnete tomu, aby se někdo necítil zklamáný nebo ublížený, protože jeho představa o řešení dané problematiky byla jiná. Obhajoba rozpočtu byla také velkým oříškem a o dotacích jsem již mluvil výše.

Jaké byly největší komplikace během víkendu?

Jediná velká komplikace byla v první rozjíždce Skare u roverů a rangers, kdy jsme vytyčili zbytečně složitou trať a následně jsme nebyli schopni dopočítat, v jakém pořadí lodě protnul cílovou čáru. Proto jsme pořadí lodí v rozjíždce stanovili podle zápisu na žluté bóje, ale po protestech a zjištění, že žlutou bójku objížděla najednou nepřehledná skupina deseti lodí, jsme nakonec stanovili pořadí v rozjíždce na předcházející červené bóje, kde bylo pořadí jasné. Chtěl bych se všem účastníkům

této rozjíždky omluvit. Moc mě mrzely slzy některých účastnic, které se právem cítily poškozené.

Nicméně jsme se z této první nepovedené rozjíždky poučili a poté už vše, díky Flintovi a jeho týmu, fungovalo skvěle.

Letos se o závodě, konkrétně o Modré stuze, velmi zkresleně psalo v novinách, zpráva byla i v televizi v hlavním vysílacím čase, přestože z ní nebylo jasné, že je to naše Skare, a to v souvislosti s účastí složek integrovaných záchranných systémů. Médii létala slova jako tragédie, drama, topící se děti.

HKVS následně vydal prohlášení s uvedením všech mylných informací na pravou míru. Jak celou tu situaci vidíš ty z pohledu hlavního organizátora?

Myslím si, že jsme celé závody měli dobře zabezpečené. Naši vlastní záchranáři, vedení Fialíkem, zvládali sami pomoc lodím a posádkám po celou dobu rozjížděk Skare. Byli jsme též domluveni s vodní záchrannou službou, aby nám na zavolání přijela pomoci, pokud by byla potřeba.

Na nedělní dálkovou plavbu Modré stuhu jsme měli předem objednanou místní vodní záchrannou službu s tím, že jsme předpokládali, že nám pomohou se zabezpečením závodu.

S čím jsem nepočítal, bylo, že při pomoci převrženým posádkám spustí celý záchranný systém. Záchranáři po skončení závodů vysvětlovali, že pokud se jedná o dítě, musí se tento systém spustit.

Hm, to je zajímavé, že se na Třech jezích nic takového nespouští. I přesto, považuješ letošní ročník a závod O Modrou stuhu za úspěšný?

Považuji. Již jen pro velkou účast, která neustále roste. Před čtyřmi lety, kdy jsem byl poprvé jako ředitel závodu, bylo na Seči 110 účastníků. V následujícím roce, kdy jsem si vzal na starost i pořadatelsví Skare, bylo na



FOTO JANA KARAOVÁ - KULDA

Křetince 183 účastníků. V dalším roce, kdy jsme si pronajali základnu pardubické Sedmičky na Seči, jich už bylo 218. A v letošním roce to bylo rekordních 257 účastníků. Nerostou jenom počty účastníků. Na závodech Skare startovalo rekordních 16 přístavů a středisek, 34 oplachtěných lodí P550 a celkem 58 lodí. Tato stále rostoucí účast je pro mě velkou odměnou.

Je něco, co tě během příprav a realizace tak náročné akce potěšilo?

Letos mě potěšilo, že jsem se mohl podílet i na zabezpečení akce s

ostatními spolupořadatelci. Pomoc především Bimba, ale i Pytlíka, Šidla a Flinta, kteří se samostatně postarali o jim svěřenou část pořadatelsví, byla ohromná. Také mě potěšilo korektnější a slušnější jednání ze strany ostatních kapitánů při projednávání stížností než v předchozích ročnících. Celkově jsem měl a mám ze Skare 2017 dobrý pocit.

Účastnil ses někdy Skare jako závodník?

No ano. Letos jsem se poprvé, co tuto akci pořádám, díky rozložení pořadatelských úkolů, účastnil



FOTO MICHAL PAVLŮ

i rozjížděk Skare. V předchozích ročnících jsem to sice také plánoval, ale pak z toho vždy vzhledem k pořadatelským povinnostem šlo. Modrou stuhu jsem si ale nechal ujít nikdy.

Jak ses vlastně k organizaci Skare dostal?

Nejdříve jsem byl Hvězdářem požádán o přepracování pravidel a poté jsem byl jmenován ředitelem závodu. A při prvním z nich jsem si řekl, že by to šlo dělat trošku jinak, a tak jsem požádal o jeho pořadatelsví.

Chystají se nějaké změny do příštího ročníku?

Nějaké změny bych chtěl provést, postupně si je sepisují. Vycházejí i ze zpětných vazeb od spoluorganizátorů a účastníků. Zatím je ale předčasné o nich mluvit.

A jestli máš na mysli změny v pravidlech, tak ty zatím žádné nebudou. Dohodli jsme se na jejich tříleté platnosti, tj. do Skare 2019 včetně. Pak vše vyhodnotíme a případně upravíme.

Máš nějakou ideální představu, jak by Skare mělo vypadat? Nebo už teď probíhá zcela podle tvých



GIBALTARSKÁ SKÁLA - VPLOUVÁME DO STŘEDOZEMNÍHO MOŘE

FOTO ARCHIV OLDY PEŠINY

představ?

Nějakou představu jsem měl a pokouším se ji naplňovat. Od Hvězdáře a jeho velmi úspěšných Tří jezů, jsem si odnesl, že pořadatelsví by pro delší období měl mít na starosti jen jeden člověk nebo tým tak, aby mohl další ročník na základě předchozích zkušeností

vždy o něco vylepšit a celou akci tak posouvat dále kupředu. Dalším mým plánem bylo, abychom střídali a poznávali nové vodní plochy, jak se mi líbilo na srazech K+K. Stanovili jsme si pravidlo jednou v Čechách a jednou na Moravě. Zvyšující se účast dokazuje, že máme dobře nastartováno – skaut je zvědavý a i já rád poznávám nová místa.

Skare je jachtařský závod. Závodil jsi někdy aktivně na nějaké plachetnici?

Ne, to ne. Na plachetnici jsem nezávodil, ale jako kluk jsem měl závodní plachetnici třídy Moth.

Mnozí z nás vědí, že trávíš nějaký čas i na moři. Můžeš nám to nějak přiblížit?

Začínal jsem v Chorvatsku – asi jako všichni. Mám svoji loďku, jmenuje se First Magnitude. Je to kajutová plachetnice pro pět osob – First 27. Koupil jsem ji před léty v Anglii, kam jsem se pět let jezdil plavit. Potom jsem se rozhodl pro změnu a přeplul jsem do Středozevního moře do španělské Valencie. Po dalších dvou letech



ČTRNÁCTIDENNÍ PUTOVÁNÍ S PIRÁTKOU PO MAŽŮRSKÝCH JEZERECH

FOTO ARCHIV OLDY PEŠINY

plaveb kolem Baleárských ostrovů jsem přeplul do italského Janova a již rok tam kotvím. Odtud zase dobýváme Korsiku, Elbu a ostatní zajímavá místa a ostrůvky.

Kromě plaveb na své loďce si i pronajímám různé jiné plachetnice s kamarády nebo skauty z oddílu. Plavili jsme se na Cykladách v Řecku, Liparských ostrovech v Itálii, Baleárských ostrovech a byli jsme i v Karibiku. Pak jezdím také komerčně jako kapitán – naposledy jsem letos byl na Seychellách v Indickém oceánu.

Jezdíš kromě plachtění i na divokou vodu?

Jezdíme s oddílem na tekoucí vodu jako jarní Doubravu a Chruďimku nebo na podzim Vavřineček. Ale našimi domácími vodami jsou obě Orlice – Divoká i Tichá. Na Tichou Orlici jezdíme jednou týdně ve středu s vodáckými tatínky a dětmi z oddílu – jede ten, kdo má čas. Na tu divočejší vyrážíme jen občas s partou vodáků z Ústí nad Orlicí. Dále jsme spluli jarní Bělku nebo Belou v Tatrách anebo některé rakouské řeky. Baví mě poznávat nové řeky.



S ODDÍLEM NA BEROUNCE
FOTO ARCHIV OLDY PEŠINY

Letos pořádáš také kurz Kapka se zkouškou vodáckého minima, dva jeho víkendy už proběhly. Jak jsi s průběhem kurzu spokojený?

Kapka a vůbec vzdělávací kurzy jsou pro mě něco nového. Kromě rádcovských kurzů jsem ještě nic podobného nedělal. Je to pro mě nejen zajímavá zkušenost, ale i velký zážitek. Máme frekventanty z různých koutů republiky a

Voskyho ze Slovenska. Samí zajmaví skauti a skautky – většinou vedoucí oddílů. Spokojený poměrně jsem, ale už vím, že příště bych některé věci udělal jinak.

Jaký je tvůj nejhezčí letošní vodácký zážitek?

Letos jsme byli s oddílem na Doubravě a potom na Divoké Orlici. Na té jsme byli i s naší Pardubickou Kapkou, ale naše děti pluly také. No a obě řeky byly fajn.

Je něco, co bys rád vzkázal účastníkům Skare a čtenářům Kapitánské pošty?

Účastníkům Skare bych moc rád poděkoval za účast a toleranci. Myslím, že je ani nemusím zvat na další ročník, protože jestli se jim to naše Skare líbilo alespoň tak, jak si myslím, tak doufám, že za rok všichni zase přijedou. Velmi rád bych pozval všechny ty, kteří ještě Skare nezažili, nebo zažili dříve a přestali jezdit. A pak i všechny ostatní, co mají nějaké oplachtěné plavidlo, a i ty, co ho ještě nemají – ať neváhají, oplachtí si ho a přijedou! Budeme se plavit na nějaké nové a jistě zajímavé vodní ploše, tentokrát někde v Čechách.

Díky za rozhovor ;-)

S Oldou rozmlouvala Kulda



FOTO ARCHIV OLDY PEŠINY

OLDŘICH PEŠINA,

povoláním stavař,
kapitán oddílu VS v České Třebové.
Koničky: skauting a plavba

Jak na odborku plavec na táboře?

Plavání patří ke klíčovým dovednostem, jejichž rozvíjení by zvláště ve vodáckém oddíle mělo být jednou z priorit. Nejen však ve vodáckém. O málokteré aktivitě se dá takto říct, že může zachránit životy. Plnění plavce je pak léty osvědčenou metodou motivace naučit se pořádně plavat.

Plavec je jedna z nejčastěji plněných skautských zkoušek. Z velké části je to jistě tím, že pro její skládání se přímo nabízí (nejen) slunné táborové dny, kde se této aktivitě může věnovat prakticky celý oddíl najednou, což slabší plavec může v plnění značně podpořit. Ne vždy je však takové táborové plnění jednoduše proveditelné. Tento článek je o tom, jak se to dá v polních podmínkách zvládnout.

PLAVÁNÍ

I když k plnění této odborky přistupují již skautky a skauti, kteří by plavci měli být, je třeba stále dbát na bezpečnost. Do vody tedy vstupujeme protažení, dostatečně hydratovaní a nepřehřátí. Na břehu (pro delší vzdálenosti na doprovodné loďce) musí vždy být někdo, kdo má přehled o aktuálním počtu lidí ve vodě. Unavenému plavci můžeme dopomoci tak, že ho necháme volně položit ruce na ramena jiného plavce, který bude plavat prsa. Obměna této techniky spočívá v tom, že se unavený plavec nachází mezi dvěma zachránci, které drží za ramena. Nejjednodušším způsobem ale je naložit ho na doprovodné plavidlo. Osvědčená soutěž je například plavání s botami či tričkem v ruce, aby se nenamočilo. To všechno a mnoho dalšího můžeme vyzkoušet skoro všude.

ZÁCHRANA TONOUCÍHO

Záchrana tonoucího je jednou z hlavních podmínek odborky. Základním pravidlem je nevystavovat se jako zachránce nebezpečí. To může spočívat v náročnosti



FOTO DAVID SVOBODA - CEDNÍK

vodního terénu, ale častěji nás ohrozí sám tonoucí. Za předpokladu, že je s tonoucím kontakt, volíme tedy způsob záchrany například zachranným kruhem či házecím pytlíkem. Když tato metoda není proveditelná, je třeba se k tonoucímu opatrně přiblížit (nohama napřed, abychom se mohli v případě ohrožení odstrčit),

uchopit, narovnat, dotáhnout ke břehu (viz obrázek) a vytáhnout z vody. Následuje uvolnění dýchacích cest (záklonem hlavy, předsunutím spodní čelisti) a v případě, že tonoucí spontánně nedýchá, začneme po 5 úvodních vdeších se srdeční masáží (30:2). Samozřejmě je zavolání RZS.



FOTO DAVID SVOBODA - CEDNÍK

Tažení oběma rukama za bradu. Dáváme si při něm pozor, abychom zachraňovanému drželi hlavu za spodní čelist, nikoliv za krk (neškrtili ho).

JAK NA MĚŘENÍ VZDÁLENOSTI?

Jednoduchý způsob je použít k měření házečku. Mívá většinou 10, 12 nebo 15 m. Cíl či obrátka pak může být u ukotvené lodě nebo bójky. Ta se dá jednoduše vytvořit pomocí kanystru, několika spojených PET lahví nebo čehokoliv nafukovacího, ideálně jasné barvy, s větším kamenem na provázku.

Měření pomocí internetových map je šikovné zejména pro hasičské nádrže. Metoda je na metr přesná. Pro přírodní vody lze využít výrazných bodů na břehu (např. osamělé stromy, mola a jiné stavby). Delší vzdálenosti lze úspěšně odhadnout i z turistické mapy. Pokud víme, kde se na táboře budeme koupat, vzdálenosti si můžeme změřit předem doma.

Zvláště na řekách je možné také měření vzdálenosti podél břehu (opět například házečkou).

SKOKY DO VODY

Klasickému startovnímu skoku se věnovala Kapitánská pošta, říjen 2014. Zkoušení skoků (zejména po hlavě) by mělo být absolutně podřízeno bezpečnosti. Pokud zrovna nejde přímo o cvičení skoku do mělké vody, je radno se řídit tím, že pro metrový můstek má být hloubka vody 3,4 m a pro třímetrový 3,8 m. Ke skokům jsou vhodné například stavidla či požeráky (vypouštěcí zařízení rybníka), u nichž bývá největší hloubka. Při skákání z mol dbáme na jejich pevné ukotvení. Možné jsou i skoky z kamenů a skalek, ale zde je obzvláště velké nebezpečí úrazu při příliš krátkém skoku, pokud nějaká nižší část skály vyčnívá do vody.

Také je třeba mít na paměti, že když není ve vodě přítomna nějaká překážka dnes, tak zítra klidně být může a rozhodně stojí za to to zkontrolovat. Zkoušíme a nacvičujeme různé druhy skoků, po nohou, po hlavě, záchranářské skoky, skoky přes překážku plavmo (např. skrčeného člověka), na bezpečných místech můžeme zkusit salta popředu i jiné skoky.



FOTO OLDŘICH NOVOTNÝ - OLDA



FOTO DAVID SVOBODA - CEDNÍK

POTÁPĚNÍ

Úkol týkající se potápění je podmíněn vyzvednutím předmětu z hloubky. Když se dno nachází hlouběji, než je požadovaná hloubka potopení, je hlavním problémem umístění předmětu. Další překážkou může být snížená viditelnost v přírodních vodách. Při orientaci si obecně můžeme pomoci třeba osvětlením vodotěsnou baterkou. Možnosti, jak předmět umístit, jsou například:

Kyblík s kameny spuštěný na laně dané délky z lodě. Některý z kamenů vylovit. Stejně tak je možné na karabinu na laně připnout svítící kroužky, které musí potápěčijící se odepnout.

Těžší varianta je ukotvit bójku ke dnu a potopit ji pod hladinu, takže nebude viditelná. K ní se dají opět připnout svítící tyčinky.

Vždy musíme myslet na to, aby se potápěčijící vyvaroval většího rozdýchávání se před samotným

potopením. Hlubší nádech je na-
prsto dostačující. V opačném pří-
padě by mohlo dojít k tomu, že si
tělo bude myslet, že má k dispozici
více kyslíku, než skutečně má, a
plavec může upadnout do bezvě-
domí (nádechový reflex v mozku
je spouštěn zvýšením koncentra-
ce oxidu uhličitého, která se roz-
dýcháním sníží – tj. můžeme dřív
omdlít, než by tělo vyslalo impuls
k nádechu). Při potápění musí mít
dozorující osoba jasnou představu
o tom, kdo a jak dlouho je pod vo-
dou.

PLAVÁNÍ POD VODOU

Pro plavání pod vodou platí bez-
pečnostní pravidla zmíněná již u
plavání a potápění. Pro orientaci
můžeme opět použít světla pod
vodou, třeba i na nějaké vodící
šňůře. Světla můžeme navázat
tak, aby zároveň označovala vzdá-
lenost. Na volné vodě je pro zvý-
šení bezpečnosti plavců možné
plavat s připevněnou bójkou na
provázku (stačí třeba kus polysty-
renu), aby bylo jasné, kde se plavec
pohybuje a aby se dal případný to-
noucí rychle najít.

Decibel



FOTO HANA MUSILOVÁ



FOTO DAVID SVOBODA - CEDNÍK

Hry na vodě a ve vodě

OBJEVITELSKÉ CESTY

| | |
|---------------------------|--|
| Autor programu | Píšťalka |
| Body ve stezce | Základní rozvoj vodáckých schopností a dovedností, spolupráce |
| Typ hry | Pohybová/soutěž |
| Psychická náročnost | Malá |
| Fyzická náročnost | Střední – velká |
| Náročnost na spolupráci | Střední |
| Struktura skupiny | Posádky lodí (ideálně pramice) |
| Výchovná kategorie | Žabíčky/ vlčata, skauti/ skautky |
| Počet hráčů | 8+ |
| Délka programu | 30-40 minut |
| Čas na přípravu | 15-20 minut |
| Minimum organizátorů | Minimálně 3 (dva kormidelníci na loď) a jeden rozhodčí. Ke každému týmu je potřeba osoba, která bezpečně zvládá kormidlovat. |
| Pomůcky | Pramice, pádla, vesty, barevné fáborky, nápisy s názvy kontinentů, možné využít bójek |
| Prostředí | U vody, ideálně větší vodní plocha |
| Vzhled a úprava prostředí | Na 6 míst dát nápisy s jednotlivými kontinenty a k nim různě barevné fáborky (pro každý kontinent jiná barva) |
| Rizika | Nutné dbát na bezpečnost na vodě, možné riziko srážky |

Přeneseme se do 15. století, které bylo stoletím zámořských plaveb. Jak na souši, tak moři jednotlivé státy bojovaly o dominantní roli. Velkými soupeři byly posádky zastupující dvě evropské velmoci – Španělsko a Portugalsko. Vládcí Španělska se rozhodli, že druhému státu ukáží svou moc tím, že objeví a zaberou všechny pevniny na zeměkouli. Avšak Portugalsko se nenechalo zastrašit a přijalo to jako výzvu. Posádky se nyní přenesou do času bojů o vládu na moři.



FOTO MICHAL PAVLŮ

Děti proti sobě závodí na lodích – ideálně pramicích – ve dvou týmech za Portugalsko a Španělsko v objevitelských cestách. V případě malého počtu dětí lze využít kánoe. Pokud je více dětí než dvě posádky, tak budou děti rozděleny na dvě poloviny. Posádky lodí se pak budou pro každý kontinent měnit. Není možné, aby všechna místa objela jen jedna posádka. Po návratu do Evropy musí minimálně polovina posádky být vyměněna. Strategie, jak vícečlenný tým zvládne cestu, je čistě na něm – u do domlouvání nezasahuje kormidelník.

Každá posádka má pouze jednu loď! Loď musí navštívit každý kontinent a přivést z něj důkaz. Rozmístění kontinentů je čistě na vedoucím hry – dle zhodnocení schopností svých svěřenců. V případě velké plochy je možné jako kontinenty využít bójky. Pak je ale vhodnější jako důkazní materiál zvolit např. plastové kroužky apod. Na každý kontinent se ale musí dojet jiným způsobem. Pořadí kontinentů si určuje posádka sama. Úkoly, které se musí splnit při cestách na kontinenty, se týmy dozvědí ještě před vyplutím, aby

se tomu mohla popřípadě přizpůsobit strategie týmu. Vždy před vyplutím na nový kontinent odevzdá důkaz v podobě barevných fáborek a nahlásí, kam jede – podle toho jim bude zopakován úkol. Ta, která se vrátí jako první, vyhrává. Oba týmy jsou evropské velmoci, a tak start svých cest mají právě tam – v Evropě.

Zámořské plavby ale nebyly nikdy jednoduché, proto i hráči budou mít cestu na každý kontinent ztíženou.

Jak se lodě přibližují k Africe, tak kapitán – kormidelník si nedal pozor a dalekohledem se podíval do slunce. Na zbytek cesty oslepl.

Do Afriky tedy musí dojet se slepým kormidelníkem. U skautů/skautek kormidelníkovi zavážeme oči, aby byl opravdu 100% „vyřazen“. U žabiček/vlčat pro jistotu jen zavře oči – aby v případě krize mohl rychle zafungovat.

Severní Amerika se zdála objevitelům místem plných novinek a neobjeveného. Proto se posádka rozhodla vyzkoušet si neobjevenou druhou stranu lodí.

Do Severní Ameriky musí dojet

pádlováním vpřed s výměnou míst na cestu zpět. Žabičky/vlčata si vymění pouze strany. Skauti/skautečky si vymění i pozice na lodi. Výměna samozřejmě probíhá na vodě.

Jižní Amerika je nebezpečná. Je plná zlata, a tak je její pobřeží plné pirátů. Setkání s piráty stálo kapitána jeho ruce.

Do Jižní Ameriky musí dojet bez zanoření kormidelníkova pádla. U skautů/skautek kormidelník pádlo založí, u menších bude pádlo pouze v pohovu.

Antarktida je samý sníh a sněhová vánice. Posádka přes sníh nevidí skoro na před lodí. Musí bezmezně věřit kapitánovi a jeho povelům.

U skautů/skautek smí kormidelník jen pískat.

Když posádky slyšely, že vyráží k protinožcům, lekly se, že plavbou popředu vzbudí velký rozruch a do Austrálie – k protinožcům – musí dojet pozpátku.

U skautů/skautek se kormidelník nesmí podívat dozadu.

Píšťalka



FOTO MICHAL PAVLŮ

VODNÍ PŘEKÁŽKOVÁ (OPIČÍ) DRÁHA

| | |
|--------------------------------------|--|
| Typ hry | Pohybová, soutěž |
| Počet hráčů + věk | Počet hráčů: 1+ Věk: R&R (modifikovaně i pro skauty a skautky nebo pro starší/zdatnější skauty a skautky) |
| Náročnost na děti (nehodící se smaž) | Psychická – malá Fyzická – velká |
| Náročnost na přípravu | 2 lidi cca 2-3 h (se sjezdem navíc +1-2 h) |
| Prostředí | Stojatá voda (rybník/jezero/vodní nádrž atp.) |
| Počet instruktorů | Min. 2 |
| Délka hry (hod) | Intervalový závod (cca 3-5min rozestupy) * počet dětí + cca 30 min (úvod a závěr) = cca 1,5 h |
| Vybavení/materiál | Kánoe, pádlo, lana, provázky, „závaží“ na ukotvení, kulány, bójky, síť (+ vybavení na lanovku = lano, žebřík, kladky, karabiny, pomocná lana a provázky, kladky) |
| Cíle hry/body stezky | Soutěž / porovnání sil / překonání osobní výzvy/ zlepšení fyzicky a koordinace |

A) ÚVOD:

Jedná se o opičí dráhu na vodě ve formě intervalového závodu jednotlivců. Účastníci jsou předem seznámeni s trasou dráhy a popisem jednotlivých disciplín. Startují v daných intervalech a měří se jim čas. Nejrychlejší vyhrává.

B) POPIS DISCIPLÍN:

1) Sjezd do vody

Jedná se o efektivní záležitost a originální start závodu – účastník po lanovce sjede přímo do vody, kde se pustí a odkud ihned začne dále plavat k další překážce.

Příprava sjezdové lanovky vyžaduje speciální vybavení (minimálně statické lano, kladku a několik karabin) a vyžaduje specifické prostředí pro sjezd – možnost uchycení lana na obou jeho koncích, dostatečná hloubka ve vodě, pod lanovkou absence kamenů/kmenů, tj. nelze realizovat všude.

Specifika lanovky:

a) Účastník není v sedáku – drží se rukama! Z tohoto důvodu je třeba, aby vedoucí i účastník zvěřili, zda se je účastník schopen po

dobu pár sekund udržet jen na rukách či nikoli. V případě pochybností ať takový účastník nestartuje z lanovky, ale klasicky ze břehu.

b) Lanovku je třeba udělat na takovém místě, kde pod ní nebudou padlé kmeny, kameny atp., na které by účastník spadl v případě, že

by se neudržel.

c) Je třeba účastníkům vysvětlit techniku startu. Účastník nesmí do lanovky skočit (lano se ihned prověsí, tělo propadne a fyzicky slabší jedinci tento ráz nejsou schopni udržet na rukách a pouští se). Účastník uchopí držadlo a



začne sestupovat po přistaveném žebříku, čímž se mu propnou paže a propne lano dolů, kam to jde. Až nebude už moci sestoupit níž, stačí pouze pokrčit nohy, čímž se zahájí plynulý sjezd po kladce. I průměrný účastník se dokáže udržet ve visu pár sekund, což je doba jízdy...).

d) Lanovka může mít ostřejší sklon.

e) Ke kladce je nutné mít navázaný provázek – potom si přitáhneme kladku zpět nahoru. Pozor – provázek měl nepříjemnou tendenci se u startu šmodrchat a zadržovat o vše možné – pokud se sekne, tak to šklubnutím zastaví účastníka uprostřed sjezdu do vody! Je třeba to hlídat.

I zkušenému vazači lanovek zabere příprava této aktivity minimálně hodinu, nezkušené vazači mohou stavbou a odladováním lanovky strávit i několik hodin. Každopádně stavba samotné lanovky je svojí náročností srovnatelná se stavbou celého zbytku překážkové dráhy. Ohledně podrobností ke stavbě lanovky odkazují na specifickou literaturu, popř. kurz Lanáč.

U lanovky platí víc než kdekoli jinde, že je třeba ji vyzkoušet!

Disciplína objektivně není zcela bezpečná, jelikož hrozí pád ihned po startu z poměrně nemalé výšky na břeh nebo do velmi mělké vody. Doporučuji ji pouze pro R&R, kteří se na to cítí.

Nedoporučuji zařazovat lanovku v rámci disciplín jinam než na start.

2) Vylez na stavidlo

Účastník doplave pod stavidlo a vyleze na něj.

S ohledem na konstrukci toho kterého stavidla a fyzickou zdatnost účastníků lze toto různě ulehčit (v daném případě bylo za stavidla spuštěno lano s oky, po kterém účastníci lezli nahoru – i tak to bylo poměrně náročné).

3) Skoč do vody

Po vylezení na stavidlo účastník opět skáče do vody a plave k další překážce.

POZOR – nutno ověřit dostatečnou hloubku u stavidla a absenci jakýchkoli pod vodou skrytých předmětů.

4) Přeplav, podplav

Obdoba překážky přeskoč/podlez – účastník střídavě podplouvá a přelézá (přeplavává) jednotlivé příčky na konstrukci a poté plave dál k další překážce.

V daném případě byla konstrukce rám z kulánů 2 × 3,5 m uvnitř rozdělena dvěma lany na další pole

- lze znásobit efekt tím, že účastník to musí proplout např. tam/zpět/tam; nebo tam/obeplavat/znovu tam atp.



5) Postav se na plošinku

Účastník se musí alespoň na chvíli vzpřímeně postavit na plošinku ve vodě.

V daném případě byl svázán „katarán“ – vzalo se několik kulánů, které se stáhly lanem do balíku (podobně jako špejle). Takto se svázaly 2 balíky, které tvořily plováky, ty se navázaly podélně pod postel ze stanu.

Konstrukce by měla být dostatečně vratká, aby úkol nebyl jednoduchý.

Není nutné, aby konstrukce měla velký vztlak – počítá se s tím, že když se na ni účastník postaví, tak se ponoří i pod vodu.



6) Propluj na kánoi osmičku

Účastník doplave ke břehu, nasedne na kánoi a v singlu propluje osmičku kolem bójí (či pouze nějaký okruh), každopádně končí na tom samém místě, kde začínal, a vrátí tam i kánoi, odtud opět skočí do vody a plave k další disciplíně.

Pokud máte účastníky, kteří na kánoi (moc) neumí, tak raději tuto disciplínu vypustit – kdo neumí (sám) na kánoi, dokáže se na této disciplíně trápit dlouhé minuty a blokuje závodníky za ním.

Doporučuji tuto disciplínu zařadit až jako poslední blízko cíle – stalo se nám, že se účastník cvaknul, což stoplo závod a narušilo časy závodníků, co už plavali za ním. Navíc pro závěr závodu to již není tak náročná disciplína.

7) Podplav síť

Účastník má za úkol podplavat určitý úsek pod vodou, dále plave

k další disciplíně.

V daném případě byla na vodě natažena 9 m dlouhá PP síť se světlostí ok 45 mm (nehrozí zamotání).

Síť byla až ke konci trati a málokdo ji už byl schopen podplavat na 1 nádech – vnoření se pro nádech se netrestalo. Bylo by vhodnější ji zařadit jako jednu z prvních disciplín.

V případě absence sítě lze použít např. jen startovní a cílovou bójku.

8) Potop se po provazu

Účastník doplave k místu, odkud se musí potopit až na dno, vyplavat

a plavat dál (v daném případě již na břeh do cíle, tj. do místa startu). Účastník má místo potopení označeno bójkou, od které vede lano ke dnu k závaží, a účastník má ručkovat po tomto lanu.

V daném případě byla disciplína zpestřena tím, že lano nebylo napnuté, ale záměrně volné, a navíc s rezervou, a závaží nebylo pod bójí, ale pár metrů od ní, což účastníci nevěděli – pokud se tedy potopili, tak napřed ručkovali naprázdno a pak nešli hned kolmo dolů, ale vedlo je to za roh stavidla šikmo dolů, s čímž nepočítali, a téměř nikdo to nezvládl na první pokus.

Disciplína byla jako poslední a řada účastníků to již dechově nedávala – doporučuji zařadit na začátek závodu.

C) RADY, TIPY, POSTŘEHY:

Mezi jednotlivými disciplínami se plave – lze určit, že různé části se budou plavat různým plaveckými styly.

Zvyšováním/zkracováním vzdáleností mezi disciplínami lze regulovat obtížnost. Obtížnost lze zvýšit i tím, že určené disciplíny bude muset účastník opakovat (např. 2x vylézt a skočit z mola, 2x za sebou podplavat síť atp.).

Byť se to nemusí zdát, tak pro méně zdatné sportovce je tato dráha opravdu fyzicky náročná. Je fyzicky náročná i pro zdatné sportovce, pokud ji pojmu skutečně závodně a pojedou naplno. (Dráha byla dělána pro mladší R&R, a ne všichni byli schopni dokončit).

Vedoucí by měl být připraven kdykoli pomoci unaveným účastníkům a bedlivě sledovat jejich počínání a aktuální výraz na trati. Není vhodné, aby trať vedla zbytečně daleko od břehu.

Jako další disciplíny by šlo zařadit např. tažení figuríny (utonutého) v určitém úseku, šlapání vody, lovení puků aj.

V případě velkého počtu účastníků je třeba mít doprovodný program pro ty na břehu – celá aktivita může trvat i hodně přes hodinu, ale samotná trať se zdolá za několik minut – zbylý čas by se tam účastník nudil.

Je vhodné si účastníky seřadit dle výkonnosti a začít od nejlepších – v opačném případě je jisté, že ti slabší budou doháněni těmi lepšími a budou se navzájem plést na překážkách. Rozdíl mezi nejrychlejším a nejpomalejším může být i násobně větší (2x, 3x).

Je vhodné si trať předem vyzkoušet, změřit referenční čas a z toho určit interval pro start (popř. určit, že další účastník vystartuje, jakmile ten předtím dosáhne určeného úseku na trati).



Všechny překážky byly provazem kotveny k závaží (kamenům) na dně – kánoe se při rozvážení a rozmístování závaží po rybníku velmi hodila.

Stavba dráhy se může časově dost protáhnout, stejně tak její bourání – počítejte s tím.

Je vhodné, aby účastníci měli osušky, až závod dokončí – občerstvení, hlavně voda, se také hodí.

*Přeceda – R&R Ortel
(realizováno tábor Valdov 2014)*



ZVÍŘATA NA PALUBĚ

| | |
|-----------------------|--|
| Typ hry | Na zamyšlení, diskuzi, pohybová, vodní |
| Počet hráčů + věk | Min 2 šestky/posádky – světlušky a vlčata |
| Náročnost na přípravu | 1 hod |
| Prostředí | Vodní plocha (rybník, přehrada, klidný úsek řeky) |
| Počet instruktorů | 2 + kormidelníci pro každou posádku (vedoucí nebo roveři) |
| Délka hry (hod) | Cca 2 hod |
| Vybavení/materiál | <ul style="list-style-type: none"> • Pramice, vybavení na vodu, vesty, hydro (oblečení na vodu, boty do vody, plavky). • Kartičky se zvířaty – pro každé dvě posádky jedna sada: <ul style="list-style-type: none"> o Zvířata s číslem 4: slon, slonice, kráva, býk, žirafa a žirafák o Zvířata s číslem 3: kůň, klisna, lama 2x, opice a opičák, prase, prasnice, jelen, laň. o Zvířata s číslem 2: slepice, kohout, ovce, beran, koza, kozel, liška, lišák, klokan, klokanice. o Zvířata s číslem 1: myš, myšák, bobr, bobříce, vydra 2x, had 2x, králik, králičice. <p>Kartičky jsou nalepené na PET lahve průhlednou izolepou např. v euro deskách (ve vodě přivázané na provázek, který bude dostatečně dlouhý – dle hloubky vody, na druhém konci provázku je dostatečně velký kámen).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seznam živočichů a rostlin v okolí – min. 10 položek (moucha, vážka, kráva, slepice, ryba, žába, včela, komár, pes, kopřiva, lesní jahoda, rákosí, vrba, olše, bez...). • Obrázek holubice – min. A4. • Lana nebo bóje na vyznačení území. |
| Cíle hry/body stezky | <p>Příroda kolem nás:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uvědomuje si jedinečnost a neopakovatelnost přírody. • Snaží se porozumět vztahům v přírodě. • Uvědomuje si závislost člověka na přírodě. <p>Co umím a znám:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rozvíjí svou fyzickou zdatnost. • Pilné pádlování, chování na lodi. Povelů na lodi, podle koho pádlovat, pádlování na obě strany. Vylodění a nalodění. |

Příprava

Světlušky a vlčata rozdělíme do stejně velkých posádek. Každá posádka má svého kormidelníka (vedoucího nebo rovera), který jim zároveň dělá průvodce, který počítá body, kontroluje, že jsou jasná pravidla a obecně bezpečnost. Každý bude mít vestu a pádlo. Každá posádka má svoji loď – „Archu“.

Úvod/motivace

Kdysi dávno se Bůh podíval na svět, který stvořil, a uviděl, že lidé jsou zlí. Jediným dobrým člověkem na tomto světě byl Noe. Rozhodl se proto, že lidstvo potrestá velkou potopou a jediného, koho z lidí zachrání, bude Noe. Zjevil se mu a řekl: „Noe, postav

velikou loď a do ní vezmi z každého zvířecího druhu jeden pár.“ Noe poslechl. Přestože se mu všichni smáli a měli ho za blázna, postavil na kopci velkou loď a nazval ji Archa. Do ní vzal ode všech živočichů, co jich na světě bylo, jeden pár. Sotva tak učinil, spustil se z mračen silný déšť. Pršelo mnoho dní a nocí. Voda zaplavila celou zemi a nikde nebylo ani živáčka. Jen ti, co byli v Arše, se zachránili. Když déšť ustal, vypustil Noe holubici. Ta se zanedlouho vrátila a nesla v zobáku olivovou snítku. Noe tak poznal, že voda opadáva a že bude moci brzo přistát na pevné zemi, kde všichni začnou nový život.



Na posádkách bude vzít si na svou vlastní Archu zvířata, která žijí v okolí, případně i další, která najdou během hry, a také potravu pro ně. Vedoucí zdůrazní, že by měli promyslet, proč některé zvíře na Archu vzít a proč některé ne. Místo na jejich lodi není neomezené!

Hra:

1. Fáze: Průzkum: Koho vzít na Archu. (30 minut)

Posádky se vydají na průzkum okolo vodního toku, aby zjistily, co v okolí žije a roste a dostanou následující úkoly: Každá posádka dostane seznam živočichů a rostlin rostoucích v okolí. Posádka má za úkol najít živočichy a rostliny dle seznamu a promyslet si, co z toho vezmou na Archu a proč. Dále posádky přinesou rostliny, které mohou sloužit jako potrava. Každá posádka představí ostatním, co objevila a co se rozhodla vzít s sebou. Vedoucí se může doptat, proč se např. rozhodli vzít/nevzít mouchu, komára, včelu. Vedoucí vyhodnotí, kolik živočichů a rostlin

ze seznamu se posádce podařilo v okolí najít.

2. Fáze: lovení zvěře (30 minut)

Na předem ohraničeném území na vodní ploše, případně okolo ní, se budou pohybovat zvířata (kartičky s obrázkem zvířete a číslem od 1 do 4 nalepené na PET lahvi). Posádky mají za úkol získat co nejvíce párů zvířat. Zvířata jsou označena číslem – číslo označuje váhu zvířete. Na jedné lodi nesmí být zvířata s celkovým součtem čísel více než 12. Pokud posádka dosáhne čísla 12, musí zvířata dovézt na břeh, pak mohou pokračovat v lovení. Posádky se snaží sbírat vždy pár zvířat. Po sesbírání všech zvířat posádky utvoří páry a spočítají body (součet čísel na kartičce, za každý pár 2 body navíc). Posádky nalodí zvířata v páru na své Archy.

3. Fáze: Útěk před povodní (20 min)

Je vyhlášen poplach, povodňové nebezpečí a posádky se musí co nejrychleji nalodit a vyplout. Během trasy (cca 400 m) se každých

100 m posádky posunou na svých pozicích ve směru hodinových ručiček. Vyhrává první posádka v cíli. Cíl je zobrazen holubicí.

Zakončení a vyhodnocení

Za každou fázi se vyhlásí nejlepší posádka.

Reflexe (20 min)

Vedoucí si sedne společně s dětmi do kroužku a popovídají si potopě a příběhu o Arše. Vedoucí může pokládat následující otázky:

Proč k potopě došlo? Co asi lidé dělali špatně? Jsou povodně i dnes?

Proč se Noe rozhodl zachránit zvířata? Jaká jste se rozhodli zachránit vy? Jsou některá zvířata důležitější než jiná?

Jaké lidi byste vzali k sobě na loď?

Mája



Navigamus 2018

2. ČU TI A ČHENG CHE

Po smrti Čung-wu se vlády ujal jeho syn ČuJün-wen, který pokračoval ve vraždění svých odpůrců. Proto také vyslal vrahy do Pekingu, aby zabili jeho strýce ČuTiho. Ten vyvázl tak, že se toulal po ulicích Pekingu jako žebrák a předstíral šílenství. Nehodlal se však vzdát. Za pomoci věrných eunuchů překvapili v parku najaté vrahy a zabili je. Předtím však nechal zaplnit park husami, aby v jejich poděšeném kejhání zaniklo řinčení zbraní a cinkání zbroje. Po tomto vítězství ihned začal budovat armádu. Rozlíčený císař vyslal půlmiliónovou armádu do Pekingu, ale podcenil počasí. Armáda vyrazila v letním oblečení a slaměných sandálech, ale než dorazila do Pekingu, přišla zima. Zbytek císařské armády zažil zdrcující porážku, které napomohly i ženy, které na útočníky házely z hradeb hrnce a pánve.

Při tom se osvědčil právě eunuch Čheng Che (tehdy ještě jménem Ma Che). Narodil se roku 1371 v muslimské rodině a po kastraci v Kchun-mingu byl poslán, aby



CÍSAŘ ČU TI

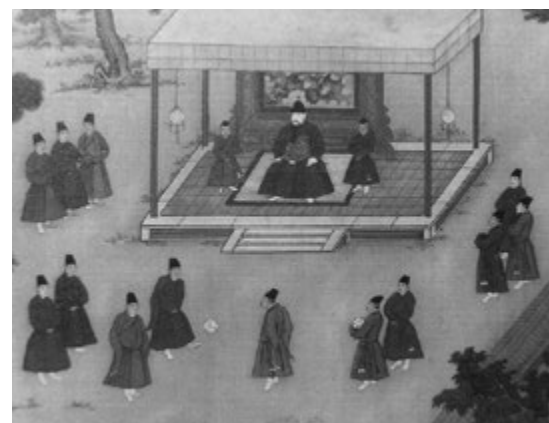


sloužil ČuTimu. Byl ohromný – měřil přes dva metry a vážil přes sto kilogramů. Ču Ti se svojí novou armádou zaútočil na císařské město Nanking a Ma Che byl jedním z jeho vojenských velitelů. Moc v hlavním městě byla rozdělena na dvě části. Tradiční mandarini vládli mimo palác, v paláci však vládli eunuchové. Císaři se tou dobou podařilo odstavit eunuchy od moci. Proto eunuši otevřeli městské brány ČuTiho armádě a ČuTi dosedl na dračí trůn jako třetí císař dynastie Ming. Císař ČuJün-wen uprchl z města a eunuši získali zpět svůj vliv.

Nejmocnějším z nich se stal Ma Che. Byl vyznamenán za věrné služby a získal přezdívku (*tajenka osmisměrky*). Název pochází z buddhismu a znamenal tři drahokamy, takže jeho přízvisko znamenalo „eunuch se třemi poklady“. Na čínský nový rok 1404 císař ocenil věrnou službu MaChea udělením nového příjmení Čheng. Příjmení připomínalo událost prvních dnů povstání, kdy byl MaCheův kůň zabit v městečku Čeng-lun-pa nedaleko Pekingu. Mezi první ČuTiho rozkazy po dosednutí na císařský trůn patřil ten, který nařizoval rozšířit loděnice

v Lung-tiangu a začít s výrobou ohromných lodí, které později prosluly jako (*tajenka lištovky*).

Pošťák



KOPIE LODI POKLADŮ V NANKINGU

OSMISMĚRKA

vyškrtějte názvy (převážně) plachetnic a jejich částí
zbylá písmena tvořící tajenku čtěte po řádcích

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P | S | P | Á | K | A | U | P | Í | N | A | Č | K | A |
| L | L | A | P | U | L | A | Š | K | U | N | E | R | K |
| A | G | O | K | B | R | I | G | A | K | L | Ě | N | Č |
| CH | D | Ž | U | N | K | A | P | I | T | Á | N | K | I |
| T | A | N | I | T | N | E | K | R | A | B | Č | A | J |
| O | D | Ě | L | O | V | Á | Š | A | L | U | P | A | Ě |
| V | A | Ý | E | T | P | O | N | O | R | K | A | S | V |
| Í | K | L | U | A | L | E | V | A | R | A | K | A | R |
| A | A | O | T | A | K | E | L | Á | Ž | N | K | N | A |
| G | L | T | S | A | U | N | S | A | S | Ě | P | I | T |
| P | R | O | U | A | R | N | A | T | S | K | T | P | I |
| I | T | A | J | A | T | I | E | R | Ě | E | Ř | O | P |
| N | U | O | H | U | L | K | P | G | R | H | R | Í | E |
| A | K | E | B | E | Š | F | A | S | T | Ě | Ž | E | Ň |

aak, barkentina, briga, čnělka, dělová šalupa, džunka, flauta, galeona,
genua, hulk, jola, káča, kapitán, karaka, karavela, knarr, koga,
kosatka, kutr, kýl, laser, otěž, páka, pina, pinasa, plachtoví, ploutve,
ploutvová skříň, ponorka, spira, stěh, stěžeň, šalupa, šebeka, škuner,
takeláž, upínačka, vějička, vratipeň

LIŠTOVKA

do rádků vepište správné názvy uzlů, sopjek a smyček podle fotek

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| uzel | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| spojka | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| uzel | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| uzel | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| smyčka | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| spojka | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| smyčka | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| smyčka | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| smyčka | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| uzel | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Čínské vynálezy – šifry a rébusy

Ahoj, mám pro vás další luštěniny. Minule jsme u admirála Čeng Che narazili na fakt, že byla Čína velmi vyvinutou zemí. Tady vám předkládám ty nejvýznamnější čínské vynálezy. Ale abyste to neměli tak jednoduché, tak jsem je zašifroval. Můžete je zkusit rozluštit. Pro ty, kteří některé šifry neznají, uvádím názvy šifer podle abecedy: čínská, japonka, mezi písmeny, mobilová, morseovka, optický klam, podle plotu, pozpátku, rébus, středy slov, šnek, velký polský kříž a výpustka. Možná, že některé vynálezy i vygooglíte podle toho, jak jsou staré ☺.

1. MO TV CE KM DF 2. tis. p. n. l.

2. 44 33 3 888 2 22 444 2. tis. p. n. l.

3. Vem úhel, co tvoří stoupání a klesání
a odečti dusík. Pak už ti nic nebrání,
abys věděl další materiál Číny.
Používán dodnes, i když trochu jiný. 1. tis. p. n. l.

4. TAKIN LOS LEMUR ŠIMPANZ KRKAVEC NOSÁL 4. stol. p. n. l.

5.  4. stol. p. n. l.

6.  3. stol. p. n. l.

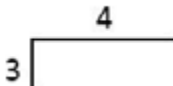
7. HROZUNLTJCSRJOTÍÁÉÝŠDVKO 2. stol. p. n. l.

8. KÁDAP rok 90 p. n. l.

9.  1. stol. n. l.

10.  rok 105

11.  rok 132

12. SEÝRTL – AŘNPCh  rok 850

13.

| | | | |
|---|---|---|---|
| V | É | B | A |
| O | K | Y | N |
| R | V | O | K |
| Í | P | A | P |

Rok 1100

pěknou zábavu přeje Pošťák, 2017

Seals — první víkend

Začátkem května proběhl první víkend ČLK Seals. Kromě seznamovacích aktivit plnili frekventanti úkoly ve stylu jednotek Seals, např. překonání průrvy na Ploučnici s veškerou výstrojí. Součástí víkendu byl také vodácký výcvik pod vedením Benzína. Přestože byly některé úseky Ploučnice poměrně náročné na sjezd, všichni frekventanti je zdařile překonali a dojeli až do České Lípy.

Po úspěšném úvodním víkendu se těšíme na letní pokračování.

Zlato



Básnička od Yetti

Dělám kliky, skáču dřepy,
do rukou mi řezou střepey.
Všechny tyto zvláštní věci,
dělám kvůli jedné věci.

Po dlouhém dni na vodě,
vše v naprosté pohodě.
Jenom jídlo chybí nám,
snažím se, to řeknu vám.

Po kačenkách kroužím lesem
a najednou nevím, kde jsem.
Po dechu lapu, nohy mě bolí,
najednou kráčím po širém poli.

S hladem svým v břiše,
útěchu hledám.
Není tu skryše,
nikdy se nedám.

Na papír ryju
slova svá, tato.
A ve svých zubech,
drtím si bláto.

Snažím se, supím,
v hlavě mi hvízdá.
Jenom to zkusím,
je to však výzva.

Pro jídlo, všechno
dělám vždycky.
Snažím se, snažím,
lámu klacíčky.

Nemám už nápad,
o čem dál psát,
doufám, že to jídlo,
bude za to stát.



Kapka HKVS 2017 — zahájení

Předposlední květnový víkend proběhl zahajovací víkend Kapky, a to na domácí půdě přístavu Žluté ponorky v městě Třebíči, kde jsme využili i jejich zázemí a lodě. Zahájili jsme tradičně vzájemným seznamováním, které bylo spojené i s prohlídkou historické části města. Naše plavba nám pak začala i symbolicky, a to tak, že se účastníci kurzu plněním úkolů i zkoušek budou snažit „opravit“ velmi známou loď La Grace. Pokud se jim to do konce kurzu podaří, tak budeme moci i „vyplout“. V sobotu jsme zahájili oficiálně kurz, povídali si o vodáckých věcech, pádlovali, plavali a zachraňovali a stihli jsme navštívit i místní vznikající skautské vodácké muzeum. V neděli po úvodních instrukcích přišla na řadu dopolední plavba po řece Jihlavě, kde nás čekala spousta jezů s jejich různým překonáváním. Všichni jsme se poté rozjžděli domů příjemně unavení. A jak je možné si všimnout, tak se nám i přes všechn ten přival nových informací často dařilo udržovat úsměvy na tvářích.

Příště na nás čeká divoký víkend v Českém Vrbném, a tak určitě bude na co se těšit.

*Za tým Kapky HKVS
Fialík (Tomáš Fiala)*



FOTO VÁCLAV ŠTĚPÁN — LIŠKA



FOTO VÁCLAV ŠTĚPÁN — LIŠKA



FOTO VÁCLAV ŠTĚPÁN — LIŠKA

Druhý přípravný víkend ČLKVS Námořní akademie

O víkendu 19.-22. května 2017 se již podruhé v tomto roce sešel přípravný tým Námořní akademie. Na prvním setkání jsme se shodli na tom, že by bylo fajn vydat se na vodu. A tak se druhá týmová porada odehrála v Železném Brodě. O víkendu jsme toho stihli spoustu, práci i odpočinek, grilování i splutí části řeky Jizery ze Spálova na Malou Skálu, ale především jsme ladili program, aby i ta letošní „Námořka“ stála za to!

Za přípravný tým Námořní akademie

Veronika Bajzíkova – Meruňka



FOTO MATYÁŠ KABEŠ – KVÍDO



FOTO MATYÁŠ KABEŠ – KVÍDO

Jihočeská Kapka 2017

18.-21. 5. proběhl u Strakonice další ročník Jihočeské Kapky, kterého se zúčastnilo 17 zájemců o rozšíření vodáckých znalostí a dovedností. Ve čtvrtek jsme si zaplavali a zkusili záchranu v bazénu, ale už v pátek jsme se za svitu sluníčka pustili do reálného terénu Strakonické peřeje. I tady si většina účastníků nedobrovolně vyzkoušela plavání díky výcviku v proudu, který nemilosrdně trestal neznalost náklonů, nesouhru posádky a jiné chyby, kterých se účastníci dopouštěli. Sobotu jsme věnovali splutí krátkého úseku Otavy, kde jsme si prohlédli různé typy jezů a seznámili se s jejich překonáváním – splutí jezu přes korunu, skok bokem, přenášení, přetahování šlajsnou. Hlavním nedělním tématem byla záchrana – plavání v řece nebylo tak příjemné jako v pátek, ale záchrana plaváčků udržovala všechny v provozuschopné teplotě a nikdo neumrzl. Volné chvíle jsme využili přednáškami vodácké teorie, a abychom stihli všechno, co jsme chtěli, tak jsme večer končili až kolem 22. hodiny. Samotnou zkoušku vodáckého minima zvládli zatím jen dva účastníci, ale ostatní budou mít ještě možnost ukázat zlepšení praktických dovedností někdy během srpna či září, kdy pro ně připravíme ještě jeden zkoušecí den.

Šotek



FOTO LUCIE KOLÁŘOVÁ - LŮČA



FOTO LUCIE KOLÁŘOVÁ - LŮČA



FOTO MICHAL MAŠÍK - MOZEK



FOTO MICHAL MAŠÍK - MOZEK

Jarní sraz vodních skautů – Praha 7.-9. 4. 2017

Druhý dubnový víkend v Praze proběhl jarní sraz vodních skautů. Byl velice komorní, neboť se jej zúčastnilo kolem 60 účastníků, ale všichni si jej velice užili! Probíhal v Intercampu KOTVA v Praze Braníku.



FOTO VÁCLAV ZEDÍNEK

Pátek opět začal registrací všech příchozích účastníků, po večeri pak probíhalo exkluzivní promítání filmu Skauti bez lilie (vyrobil Skautský institut & Post Bellum) následované debatou a zamyslením o skautingu v minulém režimu. Sobota byla zahájena informačním přehledem o tom, co je nového v HKVS a co hýbe světem vodních skautů. Poté následovaly vzdělávací bloky o výrobě lodi P550 a revidovaných stezkách, v bazénu v Podolí proběhl plavecký výcvik a na břehu Vltavy u Kotvy si někteří vyzkoušeli hru Ultimate Frisbee.

Po obědě si část účastníků užila vodáckého programu na kanále v Tróji nebo na Vltavě na orientačku na kánoích, ostatní zamířili na prohlídku staré loděnice Českého Yacht Klubu nebo dolů do pražských štol a kanálů. Po takto akčních programech následovalo jednání lodní komise a představení nových odborek, po večeri pak proběhl program Hledání prvního principu, který připravil Skautský institut. Někteří vyrazili na prohlídku Prahy ve večerním hávu a bez turistů a dále proběhlo dlouhé a zábavné kytarohraní.

V neděli se opět začalo informačním okénkem a kapitánskou

vrbou, poté proběhly program o Globálním kompasu, praktická ukázka laminování a povídání o výpravě na řeku Tímpton v Rusku. Poté byl sraz ukončen a všichni se opět rozjeli do svých domovů.

Děkujeme všem za účast a těšíme se na Vás na dalším srazu!

Kobližek



FOTO VÁCLAV ZEDÍNEK



FOTO VÁCLAV ZEDÍNEK

Odemykání Dyje 2017

230 km jihovýchodně od Prahy a 70 km jižně od Brna je starobylé město Znojmo... Přímo pod průmyslovou rotundou na levém břehu řeky Dyje v adaptované bývalé vodárně žije a pracuje již bezmála 50 let oddíl vodních skautů. Duše podniku David a přístavní Vojta i letos otevřeli sezónu na vodě odemknutím Dyje. Tedy odemyká velkým zlaceným klíčem nejmladší plavčík na srazu. Letos byl tak drobný, že velký kovový klíč nesl jen s velkým soustředěním a statečností. Do podmračeného dne vyplula řada kánoí, několik nafukovacích člunů a několik P550.

První kilometry plavby se neliší třeba od Lužnice. Stejně průjezd kolem Tasovic a Hodonic se neliší od horního toku Sázavy. V posledních desetiletích tam vystavěli řadu rekreačních chat, některé přímo na skále, pod kterou několik kánoí násilně přerušilo plavbu. V nepříjemné zimě nic moc. Polední přestávka je překvapením. Obvykle se udělal ohníček na vyvýšení u jezu. Nyní přistáváme o něco dál, kde oddíl zřídil prostorný kruh

z laviček. Letos doslova buřtová variace na hotel Alcron. Dodávka přivezla várnice s čajem, měli nachystané kalíšky, tyče k napíchnutí uzenky, dvě budky záchodů, stojany s pytlí na odpadky. Po našem odplutí nezbyl žádný nepořádek. Dál se Dyje blíží k rakouským hranicím prostornými meandry lemována vzrostlými stromy, takže ani netušíte, že okolo jsou rozsáhlá pole. Rozmnožuje se zde bobr a je až nepochopitelné, jak silné stromy dokáže porazit. Položená kláda napříč řekou dá posádce zabrat. Hladina řeky a velké stromy okolo a před vámi na hladině labutě. Nelíbíme se jim a startují se svistotem křídel přímo proti nám. Labuť je zejména zblízka hodně velký pták. Od oběda nám studené přšelo. Znojemáci měli ale přesně nasmlouvané dva autobusy, Avii s vlekem a bylo ještě několik soukromých aut. Trasu jsme nezkrátili, plantáže kopřiv na břehu jsme překonali a Dyje je pro letošní rok odemknutá.

Čil



FOTO VO NEPTUN ZNOJMO



FOTO VO NEPTUN ZNOJMO



FOTO VO NEPTUN ZNOJMO



FOTO VO NEPTUN ZNOJMO

O vorařskou houžev

Ve dnech 22. a 23. dubna odstartoval desátý ročník závodu O Vorařskou houžev. Letos, po krátkodobém nástupu jara, se vrátila zima, ale hlavně, v tyto dny zeslábl vítr a nastaly deště. Obvyklé zpestření tohoto závodu přítomností krojované delegace Vltavanu, který převzal záštitu nad závodem a věnoval putovní cenu, bylo letos rozšířeno přítomností vodních skautů. Všichni jsme si tak připomněli, že začátky vodního skautingu jsou společné s rozvojem vodní turistiky na českých řekách, a mají s ČYK společného zakladatele – Rösslera-Ořovského. Dostavili se se sedmi svými plachetnicemi a startovali na vlastní dráze, odděleně od kajutových lodí.

Ze skautských lodí na

stupních vítězů stanuli:

1. Loď 171 – posádka Vojtěch Pecka a Martin Břečka z Přístavu Maják Liberec
 2. Loď 111 – Oldřich Pešina, Hana Tomešová a Daniela Řeháková z Nantucket Česká Třebová
 3. Loď 54 – s posádkou Oldřich Milec a Pavel Česák ze 4. přístavu V.S. Jana Nerudy Praha.
- Všichni účastníci dostali diplomy a ceny, které dotoval Éda Soukup.

*Ruda Holý
z webu Českého yacht klubu*



FOTO ARCHIV 4. PŘÍSTAVU PRAHA



FOTO JAN ŠILHAVÝ

BsB regata 2017

V sobotu 3. června proběhl v Brandýse nad Labem – Staré Boleslavi další ročník BsB regaty. Závodu, který vzešel z nápadu bratra Jaroslava Šejnohy – Akely. Jarda se na nás již 7 let dívá tam shora a já pevně věřím, že při pohledu na letošní závod spokojeně kýval hlavou.

Již v pátek se na naši loděnici začali sjíždět první účastníci, kteří se rozhodli to vzít i s přespaním. Postupně se tedy louka začala zaplňovat auty a stany. Stanové „městečko“ se tak postupně naplnilo delegacemi z Kolína, Hovorčovic, Mostku a Děčína. Posádky žabiček a vlčat z Hovorčovic ještě stihly poslední tréninkové jízdy na Labi a večerní posezení u ohně za kytarového doprovodu Škvarka bylo pak příjemnou tečkou za dnem posledních příprav před závodem.

Sobotní ráno začalo minimálně pro mne v lehce hektickém duchu – každý pořadatel nějakého ze závodů to zajisté zná :-). Rozvézt obrátkové bójky na trať, dochystat všechny ty drobnosti, které musí být po ruce během dne... no prostě takové ty věci, co běžný účastník závodu nevidí a nevnímá, že se vlastně dějí...



FOTO VÁCLAV ZEDÍNEK

Během rána se k účastníkům ještě přidávají posádky z České Třebové a Liběchova a po nástupu se již přesouváme k tomu, kvůli čemu jsme se zde všichni sešli. Před vlastním závodem ještě využívám příležitosti a v krátkosti pokřtím naše nové vlastnoručně vyrobené pramice P550 a už startujeme první rozjíždku v kategorii žabiček a vlčat.

Na pomyslnou startovní čáru se řadí deset pramic a Olda se ke

mně přikloní se slovy, že u těch bójek na otočkách bude docela mazec... byl, ale jen na té první, neboť již na cestě ke druhé otočce se u jednotlivých posádek začaly ukazovat nabyté zkušenosti a vytrvalost a mezery mezi jednotlivými loděmi se začali zvětšovat. I přesto se o první zhruba 4 místa vedl až do konce vyrovnaný souboj.

V podobném duchu se nesla i rozjíždka v kategorii skautů – jen škoda, že zde startovaly jen tři posádky.

Během dne posádky absolvovaly v obou kategoriích tři rozjíždky a v době, kdy komise rozhodčích vyplňovala diplomy a chystala ceny pro výherce, se ti, co měli zájem, vydali na prohlídku našeho krásného zámku.

Po návratu ze zámku už nás čekal jen nástup s vyhlášením výsledků a předáním cen. Hlavní cenu – putovní pádlo – si letos odvezla posádka z oddílu Velrybáři z České Třebové ve složení Kofí, Knedlík, Smajlík, Johny, Ponny.

Na závěr bych tímto rád poděkoval Kajak klubu za umožnění přístupu k vodě přes jejich pozemek, našemu městu za podporu celoroční činnosti a věnování cen pro vítěze, firmě Baumit za věnování



FOTO VÁCLAV ZEDÍNEK

cen pro vítěze a naši dvorní cukrářce, paní Kateřině Krystové, za dodání výborných dortů pro vítěze.

A v neposlední řadě všem pomocníkům z řad vedoucích přístavu RETRA za pomoc s organizací závodu.

Ročník 2017 je za námi a za rok u nás opět AHOJ!

Vašek –
kapitán přístavu
RETRA Brandýs nad Labem



FOTO VÁCLAV ZEDÍNEK



FOTO VÁCLAV ZEDÍNEK

VÝSLEDKOVÁ LISTINA - BSB REGATA 2017

kategorie — žabíčky

| | |
|----|---|
| 1. | 2.OVS Mostek - středisko Zvíčina Dvůr Králové nad Labem |
| 2. | 4.OVS - Ropuchy - RETRA Brandýs nad Labem |
| 3. | Pátý oceán - Hovorčovice - Willi Líbeznice |
| 4. | 3.OVS - Delfínci - RETRA Brandýs nad Labem |

kategorie — smíšená žabíčka a vlčata

| | |
|----|--|
| 1. | Mečouni - Velrybáři - Javor Česká Třebová |
| 2. | 3.OVS - Ráčci - RETRA Brandýs nad Labem |
| 3. | 3.OVS - Mečouni - Úsvit Děčín |
| 4. | Vydřiči - Slanečci Kolín |
| 5. | Pátý oceán - Hovorčovice - Willi Líbeznice |
| 6. | Pátý oceán - Hovorčovice - Willi Líbeznice |

kategorie — skauti a skautky

| | |
|----|--|
| 1. | Leďnáčci a Rejnoci - Velrybáři - Javor Česká Třebová |
| 2. | 4.OVS - Piraně - RETRA Brandýs nad Labem |
| 3. | Pstruzi - Viking - Modrá kotva Liběchov |

Dokonalá P550 – 7. díl

Model pramice získal již reálný obraz. Nyní je třeba rozhodnout, do jaké míry ho potřebujeme dokončit – zda stačí mít ve 3D pouze jednotlivé laminátové díly, nebo by se hodily i dřevěné prvky a kovové detaily; zda bychom připravili i nějaké ořezové přípravky pro jednotlivé díly. Současně je třeba rozhodnout, jakým směrem posuneme loď P550 kupředu. Loďní komise HKVS navrhuje, aby P550 získala na úrovni čáry ponoru mírný břit. To pomůže rozrážení vlny, která se tvoří při rychlé jízdě. Loď také žádí „přisává vodu“, to by mohlo být odstraněno zvětšením příčného prohnutí zádi a zmenšením rádia hrany mezi dnem a zrcadlem lodi.

Pokud máš zájem zapojit se do diskuze o inovaci lodi, napiš na lodni-komise@hkvs.cz.

Hvězdář

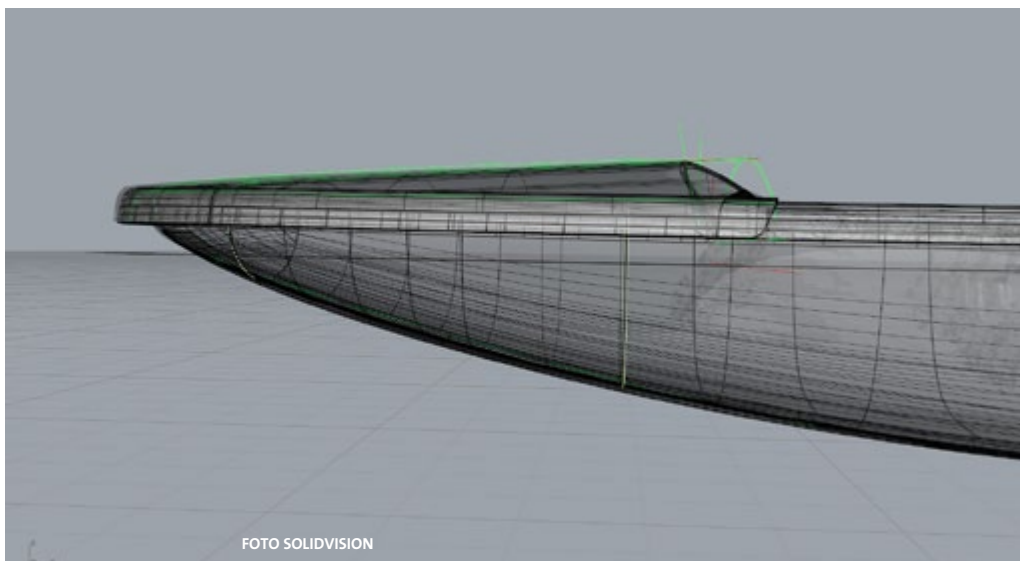


FOTO SOLIDVISION

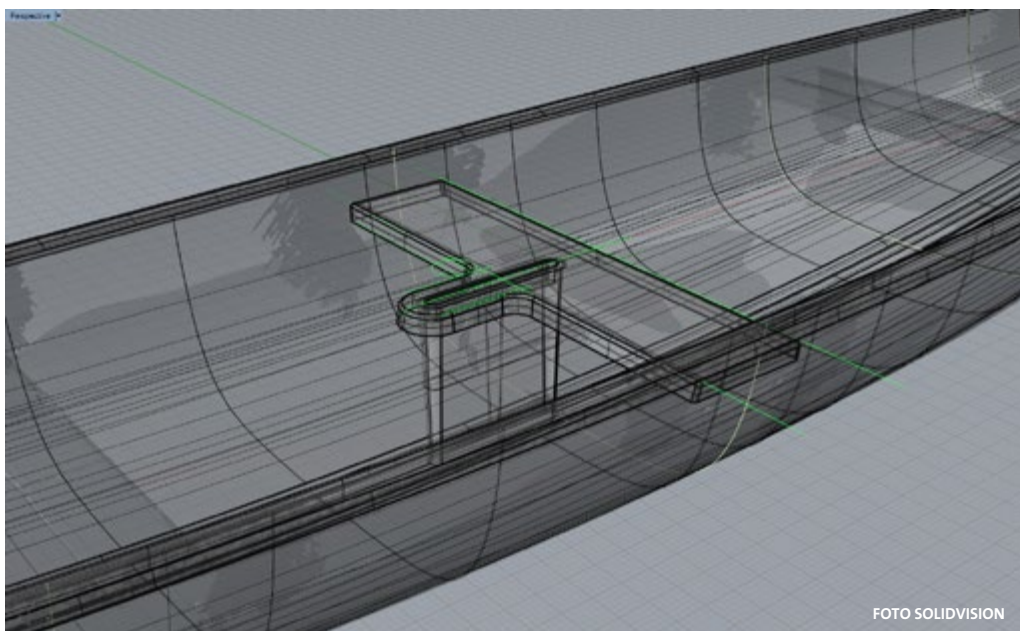


FOTO SOLIDVISION

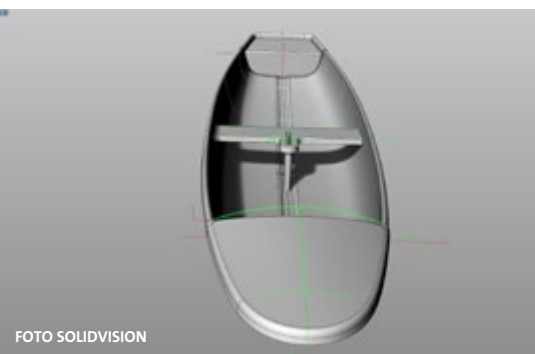


FOTO SOLIDVISION

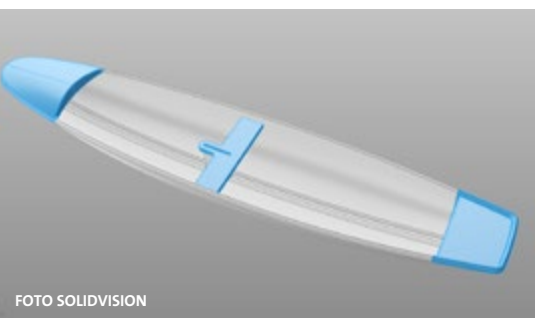


FOTO SOLIDVISION

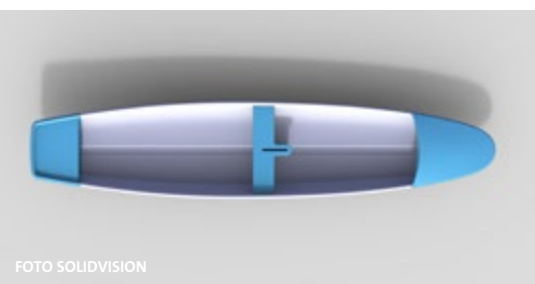


FOTO SOLIDVISION

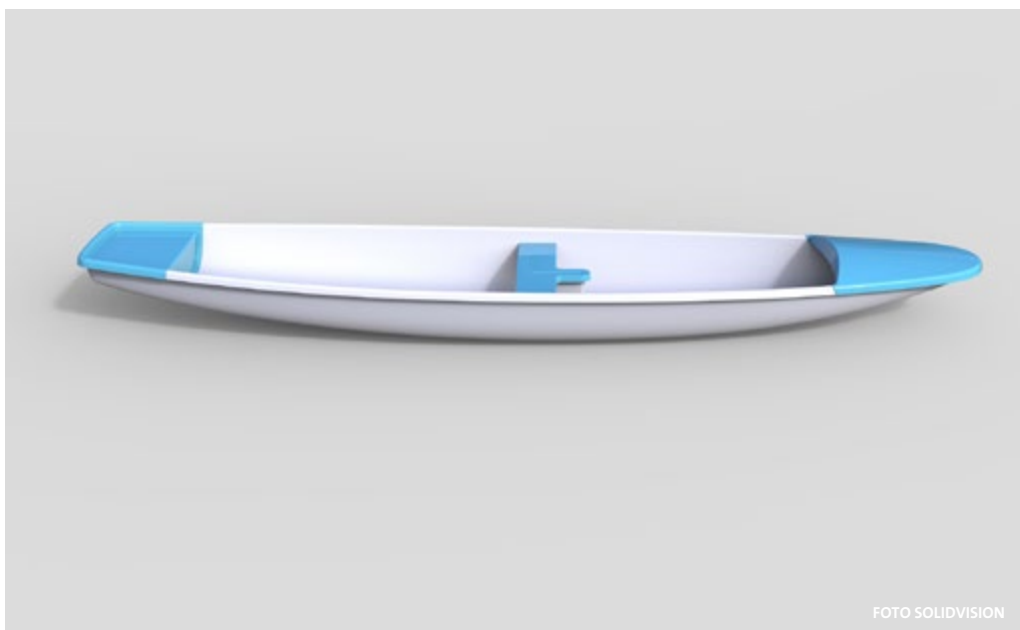


FOTO SOLIDVISION

Mokré dějiny země Koruny České

XXVII. část: Chytrý lesník

Rok 1793 byl rokem dost divokým. Rakousko se svými spojenci Pruskem, Anglií a Španělskem válčilo s jakobínskou Francií, kde si popravili krále a královnu, zpívali Marseillaisu a zavedli nový kalendář s novými názvy měsíců. V Českých zemích panovala nostalgická nad úmrtím prý lidumilného císaře Leopolda II. a tajemná obava z nastupujícího Františka II., kterému vedl ruku rozhodný a tvrdý kníže Metternich, co prý měl na Starém Bělidle techtle mechtle s paní kněžnou Zaháňskou.

Pořídil si v českoněmecké středněstavovské rodině do takové doby dítě bylo holým nerozumem. Nicméně 29. června 1793 povila paní Marie Anna, rozená Konvičková svému manželu Antonu Herrmannu Resselovi, výběřčímu mýta, nápojových daní a kolkového, syna. Otec jej přijal jako boží dar, dal mu jméno Josef Ludvík František a vzhledem k častým válečným událostem se rozhodl dát jej vystudovat na oficíra.

Josef, na kterého mamka volala Pepíku! a taťka Sepp!, vychodil v Chrudimi základku a v Linci gymnázium. V r. 1809 byl přijat do dělostřeleckého učiliště v Českých Budějovicích. Na důstojnickou kariéru však nedošlo. Velení a vedení školy došlo k názoru, že z Josefa kvůli tělesné slabosti dobrý oficír Jeho Veličenstva nebude a rodičům doporučilo, aby Josefa vzali ze školy.

„Je to chcípáček, bude si rozumět s marody, dáme ho na medicínu,“ zvažoval otec. Ale z medicíny sešlo, protože předchozí Josefova studia vyčerpala rodinné úspory. Josef mezitím co zručný malíř pro pobavení sebe i kamarádů maloval obrázky aktuálních událostí, jako dnes na facebooku sdílíme aktuality. Jedna jeho miniatura bitvy u Lipska byla tak zdařilá, že se šířením z ruky do ruky dostala



až k samotnému císaři Františkovu, který v jedné postavičce poznal sám sebe. „Schön,“ pravil uznale, „zařídte tomu klukovi nějaké stipendium.“

Neřekl jaké, ostatně mu to bylo jedno. Ressel se tak dostal do lesnické akademie v Mariabrunnu u Vídně. „Aspoň bude na čerstvém vzduchu,“ těšila se maminka. Stipendium a císařský zájem zajišťovaly placené místo, avšak neumožňovaly výběr. První zaměstnání nastoupil v roce 1817 jako lesník v Platerjachuv Kraňskuna území dnešního Slovinska, kde měl na starosti vysušování bažin a hlavně vyměřování, mapování a stavbu cest v Korutanských lesích (hodily se mu základy dělostřelecké navigace). Prý ho jednou uprostřed lesa přepadli loupežníci a o všechno okradli. Ale místní lidé jim v hospodě slovy, rukama a pivem vysvětlili, že jejich oblíbeného fořta okrádat nebudou. Lupiči se zastyděli a panu lesnímu zase všechno pěkně vrátili.

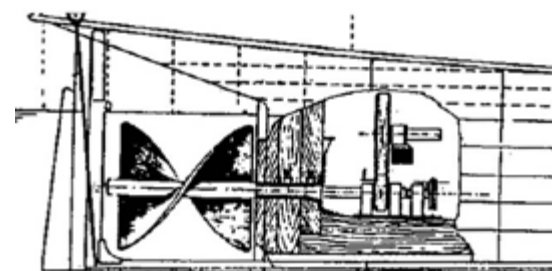
V roce 1821 vrchnost usoudila, že Ressel umí víc než prohánět jezevce, a poslala jej do přístavního města Terstu. Zde bylo čerstvého vzduchu víc než dost. Holé pláne krasových oblastí žalovaly na dávnou Benátskou republiku, která zde prakticky všechny stromy vykácela na stavbu lodí. A Ressel to měl napravit, jeho úkolem bylo

zalesnit Istrii kvalitními stromy pro dřevo na stavbu lodí. Vedl si dobře a své poznatky sepsal v řadě pojednání. Napsal Dějiny přímořských lesů, Návod k porážení stromů a zpracování dřeva, O plachosti koní a jak tomu zamezit, Fyzikální poměry Terstského přístavu, učebnici nautické geometrie. Dokonce předložil, už jako lesní intendant námořnictva v Terstu, finanční plán na umoření státního dluhu a zaměstnání dělníků.

Neušlo mu, že vlečení dřeva plachetnicemi je téměř nemožné a kolesovými parníky neohrabané (vynoření jednoho kola při naklánění ve vlnách způsobovalo změnu směru). Napadlo jej využít principu Archimedova šroubu, závitů po staletí užívaného k čerpání vody.



První výkres „šroubu pro pohon lodí a balónů“ zhotovil už roku 1812 a vyzkoušel v Terstu roku 1826 na člunu, v němž dva muži otáčeli klikou na přídi umístěný Archimedův šroub zkrácený a upravený Ressellem. Pokus se zdařil a Ressel obdržel 11. února 1827 „privilej na dobu dvou roků“, aby svého vynálezu využil.



Nápad, nákres a model jsou v sk jedna věc a finan n  zabezpe en  prístavby skute n  lodi je v c druh .



Ressel nakonec sponzora (tehdy se  ikalo mecenáše) našel. Byl jím obchodník se dřevem Carlo Ottavio Fontana, jenž sehnal loď Civetta ( ivetta – Sovi ka), ale stále chyběl vhodné parní stroj. S objednávkou ve  t yrsku Ressel nepochodil, a proto se rozjel do Pa i e. Jeho nad en  pro věc v sk překrylo obchodního ducha. Pan lesní se svým projektem seznamoval každého, kdo projevil zájem, což logicky brzy vedlo k ukraden  nápadu.



Když se jedenadvacet metrů dlouh  Civetta v létě roku 1829 kone n  rozjela, končila dvoulet  lhůta privileje. Dvouv lcov  parní stroj ot a el šroubem o pr m eru 1,88 m, nyní j   um st n m na z d  mezi trupem a kormidlem. Civetta plula rychlostí kolem šesti uzlů, úspěch byl na dosah. Náhle se v sk ozval siln  hvizd, vyvalila se pára, loď zpomalovala, a  se zastavila

zcela. Povolila narychlo cínem sp jen  m d n  trubka parovodu.

Policie zakázala opakování plavby jako  ivotn  nebezpe n , pan Fontana vy zadoval zpět své investice, Ressel se soudil s dodavatelem parního stroje a Civetta hnila v p ristavu.

O deset let později uplatnili t m r stejn  princip pohonu lod  šroubem Francouz Louis Frédéric Sauvage, Angličan Francis Pettit Smith a  v d John Ericsson působící v USA. Tito p nov  se mezi sebou soudili o patent a prvenství, resp. o prestiž své vlasti.

Rakousko a Ressler nikdo nebral v potaz.

Ressel sám nad tím mávl rukou a věnoval se jin m věcem. Vynalezl ještě  roubov  lis na v no a olivov  olej, kuli kov  ložisko bez mazání, parn  vyluhování barviv, zdokonalil pneumatickou potrubní po tu a buzolu.

Byl dvakrát ženat a měl deset d t . Díky jejich úsilí se mu dostalo alespoň  aste n  satisfakce. Akademie věd ve Washingtonu



LINEC

mu p riznala prvenství v uplatn n  lodního šroubu. Stalo se to v sk až osm let po jeho smrti, zemřel r. 1857 na malárii. Pochován je v Lublani.

Resslerovo prvenství hlásají jeho pomníky v mnoha m stech (jen) bývalého Rakouska-Uherska.

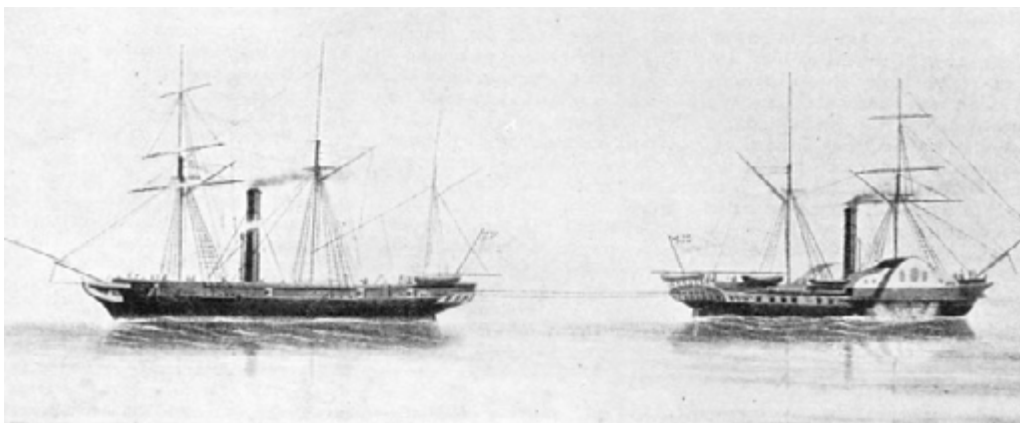


Angličanům se lodní šroub velmi brzy osvědčil. V dubnu 1845 uspo adali „souboj“ mezi šroubovou lod  Rattler a kolesovou lod  Alecto, s parn mi stroji o stejn m výkonu.

Spojili z d  obou lod  a na dan  rozkaz byly parní stroje uvedeny v chod.  roubov  Rattler vlekl kolesov  Alecto z d  vpřed rychlostí skoro tři uzlů.

Vezír

P i t :  en  ky



Termínka

| | |
|---------------------|--|
| 21. 7. - 6. 8. 2017 | Admiralitní plavba – Polský Karibik |
| 28.-30. 7. 2017 | Kapka HKVS – 2. víkend (pádlovací) – České Vrbné |
| 6.-12. 8. 2017 | Aqua – Slovensko |
| 11.-20. 8. 2017 | ILŠVS a ČLK Seals letní běh – Zahájí – Hněvkovice |
| 12.-13. 8. 2017 | KuK regata – Slezská Harta |
| 18.-27. 8. 2017 | Námořní akademie – letní část |
| 26. 8. - 2. 9. 2017 | Lodní tesař – Seč |
| 1.-3. 9. 2017 | Víkend divoké vody – Roztoky u Křivoklátu |
| 15.-17. 9. 2017 | Viking Race |
| 15.-17. 9. 2017 | Kapka HKVS – 3. víkend (praxe) – Karlovy Vary |
| 16.-17. 9. 2017 | Kapka Pardubice – 3. víkend (jachting a závěrečný test) – Pastviny |
| 28. 9. 2017 | Napříč Prahou – přes tři jezy |
| 6.-8. 10. 2017 | Námořní akademie – podzimní víkend – Mimoň |
| 7. 10. 2017 | Jablonecká regata |
| 13.-15. 10. 2017 | Kapka HKVS – 4. víkend (zkouškový) – Praha |
| 15. 10. 2017 | Orlický pětitratlon |
| 3.-5. 11. 2017 | ILŠVS – 4. víkend + ČLK SEALS zkouškový víkend – Pardubice |
| 10.-12. 11. 2017 | Podzimní sraz VS – Kolín |
| 16.-19. 11. 2017 | Námořní akademie – závěrečný víkend – Plzeň |
| 24.-26. 11. 2017 | ILŠVS – závěrečný víkend – Slapy |
| 8. 12. 2017 | Tortuga – Nymburk |
| 27.4.-1.5.2018 | Skare |
| 7.-10. 6. 2018 | Navigamus – Lipno |

elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

METODICKÝ A INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ HKVS

číslo 49, červen 2017

Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů pro vnitřní potřebu.

Kapitánskou poštu dostávají emailem všichni registrovaní kapitáni oddílů vodních skautů, krajsí kapitáni a činovníci HKVS. Pokud si přejete být zařazeni do databáze příjemců, či z ní naopak vyřazeni, pošlete svůj e-mail na adresu kp@skaut.cz. Aktuální číslo Kapitánské pošty i archiv starších čísel je k dispozici také na webových stránkách HKVS.

Příspěvky, postřehy, připomínky, informace, pozvánky či fotky zasílejte na adresu: kp@skaut.cz.

Do tohoto čísla přispěli: Veronika Bajzíkova – Meruňka, Lukáš Bica – Šotek, Vladimír Cvrček – Vezír, Matyáš Ebel – Decibel, Mariana Ermlová – Mája, Tomáš Fiala – Fialík, Jan Fischer – Hvězdář, Ruda Holý, Vladimír Hübsch – Čil, Jan Lokvenc – Přeceda, Jana Karaová – Kulda, František Pospíšil – Pošťák, David Svoboda – Cedník, Kateřina Veltrubská – Zlato, Anna Vlasáková – Píšťalka, Simona Zatloukalová – Koblížek, Václav Zedínek – Vašek

Fotografie uvnitř čísla: Jan Jaroš – Benzín, Jan Lokvenc – Přeceda, Matyáš Kabeš – Kvído, Jana Karaová – Kulda, Lucie Kolářová – Lůča, Michal Mašík – Mozek, Hana Musilová, Oldřich Novotný – Olda, Michal Pavlů, David Svoboda – Cedník, Jan Šilhavý, Václav Štěpán – Liška, Anna Vlasáková – Píšťalka, Václav Zedínek – Vašek, VO Neptun Znojmo, archiv KLŠVS, archiv Oldy Pešiny, archiv 4. přístavu Praha, Solidvision

Foto na titulní straně: Michal Pavlů

Redakční rada: členové Hlavního kapitanátu vodních skautů

Korektury: Eva Svobodová • **Sazba:** Michal Pavlů • **E-mailové rozesílání:** Michal Hoznedl – Bobr



Junák – český skaut, přístav ORION Karlovy Vary
a Zapsaný spolek skautů a skautek Lilie
Vás zvou na 51. ročník tradiční skautské městské hry

KLÍČ K MĚSTU KARLA IV.

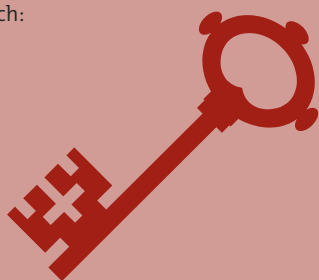
21. 10. 2017 od 8:00

Karlovy Vary – Šibeniční vrch

Soutěží 4 – 5 členné hlídky v kategoriích:

- skautky – do 15 let
- skauti – do 15 let
- žabičky a světlušky – do 11 let
- vlčata – do 11 let
- benjamínci – do 7 let

Podrobné informace
a elektronická přihláška na
www.pristavorion.cz



Pod záštitou primátora města Karlovy Vary Ing. Petra Kulhánka

Karlovy VARY°



MS
MIT
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



Výsledky kategorií Skare 2017

Kategorie Open Netřídová

| Číslo lodi | název lodi | kormidelník | Typ lodi | přístav | 1. rozjíždka | 2. rozjíždka | Výsledek | Pořadí |
|------------|---------------|-------------|-------------|------------------------|--------------|--------------|----------|--------|
| S | Hvězdičky | Danke | Severka | Slanečci Kolín | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 28 | TB Luňák | Spiderman | Devítikanoe | Viribus Unitis Ostrava | 2 | 4 | 6 | 2 |
| 32 | TB Jestřáb | Mravenec | Devítikanoe | Viribus Unitis Ostrava | 7 | 2 | 9 | 3 |
| 31 | TB Krahujec | Značka | Devítikanoe | Viribus Unitis Ostrava | 7 | 3 | 10 | 4 |
| K 2 | Bobři na kole | Kobliha | | Uragán Zbraslav | 3 | 7 | 10 | 5 |
| 1 | S.A.S | Grey | Devítikanoe | Viribus Unitis Ostrava | 7 | 5 | 12 | 6 |
| CZ455 | Cípísek | | Devítikanoe | Viribus Unitis Ostrava | 7 | 7 | 14 | 7 |

Kategorie P550 Vlčta a žabičky

| číslo lodi | název lodi | přístav | 1. rozjíždka | 2. rozjíždka | 3. rozjíždka | Výsledek | Pořadí |
|------------|----------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|----------|--------|
| 80 | Bazilišek | Bukanýr Plumlov | 4 | 2 | 1 | 7 | 1 |
| 8 | S.M.S Novara | Viribus Unitis Ostrava | 1 | 4 | 2 | 7 | 2 |
| 115 | Zubajda | Velrybáři Česká Třebová | 8 | 1 | 3 | 12 | 3 |
| 111 | Orlice | Velrybáři Česká Třebová | 2 | 6 | 6 | 14 | 4 |
| 97 | Korzáři | Korzáři Modřice | 6 | 5 | 4 | 15 | 5 |
| 39 | Leopard | Viribus Unitis Ostrava | 7 | 3 | 5 | 15 | 6 |
| 37 | Saida | Viribus Unitis Ostrava | 3 | 7 | 7 | 17 | 7 |
| 78 | Nemocný Vašek | Dub Všenory | 5 | 9 | 9 | 23 | 8 |
| 69 | Viribus Unitis | Viribus Unitis Ostrava | 9 | 9 | 9 | 27 | 9 |

Kategorie P550 Skauti a skautky

| číslo lodi | název lodi | přístav | 1. rozjíždka | 2. rozjíždka | 3. rozjíždka | Výsledek | Pořadí |
|------------|----------------|------------------------------|--------------|--------------|--------------|----------|--------|
| 8 | Novara | Viribus Unitis Ostrava | 1 | 3 | 1 | 5 | 1 |
| 37 | Saida | Viribus Unitis Ostrava | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 |
| 115 | Zubajda | Česká Třebová | 8 | 4 | 3 | 15 | 3 |
| 3 | Brigantýna | Eskdra Ostrava | 5 | 11 | 6 | 22 | 4 |
| 51 | Oskarka | Slanečci Kolín | 10 | 9 | 5 | 24 | 5 |
| 31 | Ohio | Flotila Liberec | 9 | 8 | 7 | 24 | 6 |
| 43 | Viktorka | Sedmička Pardubice | 16 | 6 | 4 | 26 | 7 |
| 42 | Delvaň | Sedmička Pardubice | 11 | 7 | 8 | 26 | 8 |
| 14 | Bobři | 4. přístav Jana Nerudy Praha | 13 | 5 | 10 | 28 | 9 |
| 52 | Skeble | Slanečci Kolín | 19 | 2 | 9 | 30 | 10 |
| 80 | Bazilišek | Bukanýr Plumlov | 6 | 14 | 12 | 32 | 11 |
| 69 | Viribus Unitis | Viribus Unitis Ostrava | 7 | 10 | 20 | 37 | 12 |
| 23 | Jurka | Sedmička Pardubice | 14 | 12 | 15 | 41 | 13 |
| 111 | Orlice | Velrybáři Česká Třebová | 4 | 20 | 18 | 42 | 14 |
| 39 | Leopard | Viribus Unitis Ostrava | 12 | 14 | 17 | 43 | 15 |
| 90 | Mr. Bean | Tamatea Vrbátky | 3 | 20 | 20 | 43 | 16 |
| 16 | Rak | Jablonec nad Nisou | 15 | 13 | 16 | 44 | 17 |
| 41 | Toledo | Sedmička Pardubice | 17 | 15 | 13 | 45 | 18 |
| 17 | Rejnojka | Jablonec nad Nisou | 18 | 20 | 11 | 49 | 19 |
| 97 | Korzáři | Korzáři Modřice | 20 | 20 | 14 | 54 | 20 |

Kategorie P550 Roveři a Rangers

| číslo lodi | název lodi | kormidelník | přístav | 1. rozjíždka | 2. rozjíždka | 3. rozjíždka | Výsledky | Pořadí |
|------------|----------------|-------------|------------------------------|--------------|--------------|--------------|----------|--------|
| 37 | Saida | Fix | Viribus Unitis Ostrava | 4 | 1 | 1 | 6 | 1 |
| 8 | Novara | Buř | Viribus Unitis Ostrava | 3 | 7 | 2 | 12 | 2 |
| 90 | Mr. Bean | Avatarka | Přístav Tamatfa Vrbátky | 2 | 5 | 5 | 12 | 3 |
| 16 | Rak | Odrážka | Jablonec nad Nisou | 10 | 2 | 4 | 16 | 4 |
| 51 | Oskarka | Ferda | Slanečci Kolín | 1 | 10 | 8 | 19 | 5 |
| 80 | Bazilišek | Energy | Bukanýr Plumlov | 5 | 6 | 9 | 20 | 6 |
| 111 | Orlice | Dandy | Velrybáři Česká Třebová | 11 | 9 | 3 | 23 | 7 |
| 69 | Viribus Unitis | | Viribus Unitis Ostrava | 9 | 3 | 11 | 23 | 8 |
| 17 | Rejnok | Pišťalka | Jablonec nad Nisou | 17 | 4 | 6 | 27 | 9 |
| 115 | Zubajda | Vlk | Velrybáři Česká Třebová | 8 | 14 | 7 | 29 | 10 |
| 2 | Briga | Vip | Eskadra Ostrava | 7 | 13 | 12 | 32 | 11 |
| 52 | Skeble | Mongol | Slanečci Kolín | 15 | 8 | 10 | 33 | 12 |
| 43 | Jurka | Tříška | Sedmička Pardubice | 6 | 11 | 17 | 34 | 13 |
| 31 | Ohio | Klíšťák | Flotila Liberec | 12 | 12 | 17 | 41 | 14 |
| 20 | Veolka | Energy | Jablonec nad Nisou | 14 | 16 | 17 | 47 | 15 |
| 215 | Průtrž | Vejt | Psohlavci Uherské Hradiště | 13 | 17 | 17 | 47 | 16 |
| 14 | Bobři | Gaius | 4. přístav Jana Nerudy Praha | 16 | 15 | 17 | 48 | 17 |

Kategorie P550 dospělí

| číslo lodi | název lodi | kormidelník | přístav | 1. rozjíždka | 2. rozjíždka | Výsledek | Pořadí |
|------------|----------------|-------------|------------------------------|--------------|--------------|----------|--------|
| 16 | Rak | Lůďa | Jablonec nad Nisou | 5 | 2 | 7 | 1 |
| 69 | Viribus Unitis | Efendi | Viribus Unitis Ostrava | 3 | 4 | 7 | 2 |
| 51 | Oskarka | Benzín | Slanečci Kolín | 2 | 5 | 7 | 3 |
| 14 | Albatrosové | Davídek | 4. přístav Jana Nerudy Praha | 8 | 1 | 9 | 4 |
| 37 | Saida | Paskal | Viribus Unitis Ostrava | 1 | 8 | 9 | 5 |
| 31 | Ohio | Bodie | Flotila Liberec | 7 | 7 | 14 | 6 |
| 43 | Jurka | Datel | Sedmička Pardubice | 6 | 9 | 15 | 7 |
| 52 | Škeble | Michal | Slanečci Kolín | 4 | 12 | 16 | 8 |
| 88 | K+K | Kuba | HKVS | 17 | 3 | 20 | 9 |
| 20 | Veolka | Honzik | Jablonec nad Nisou | 17 | 6 | 23 | 10 |
| 23 | Meskadoři | Hřib | Sedmička Pardubice | 9 | 18 | 27 | 11 |
| 54 | Bobři | Guma | 4. přístav Jana Nerudy Praha | 18 | 10 | 28 | 12 |
| 84 | Ropuchy | Vašek | Retra Brandýs nad Labem | 10 | 18 | 28 | 13 |
| 115 | Zubajda | Zub | Velrybáři Česká Třebová | 18 | 11 | 29 | 14 |
| 78 | Satys | Satys | Dub Všenory | 18 | 13 | 31 | 15 |
| 83 | Vážky | Péťa | Retra Brandýs nad Labem | 17 | 18 | 35 | 16 |
| 178 | Matrózi | Jáchym | Dub Všenory | 18 | 18 | 36 | 17 |
| 112 | Ledňáček | Zub | Psohlavci Uherské Hradiště | 18 | 18 | 36 | 17 |

Kategorie P550 VOLNÁ

| číslo lodi | název lodi | kormidelník | přístav | 1. rozjíždka | 2. rozjíždka | Výsledek | Pořadí |
|------------|------------|-------------|-------------------------|--------------|--------------|----------|--------|
| 41 | Burdošky | Kosatka | Sedmička Pardubice | 1 | 2 | 3 | 1 |
| 114 | Mobydick | Olda | Velrybáři Česká Třebová | 6 | 1 | 7 | 2 |
| 111 | Orlice | Šídlo | Velrybáři Česká Třebová | 4 | 3 | 7 | 3 |
| 178 | Hustáci | Satys | Dub Všenory | 3 | 4 | 7 | 4 |
| 80 | Bazilišek | Kuchta | Bukanýr Plumlov | 2 | 6 | 8 | 5 |
| 8 | Flauta | Tom | Ostrava | 6 | 5 | 11 | 6 |

Kategorie Open Žáci

| číslo lodi | název lodi | kormidelník | Lodní třída | přístav | 1. rozjíždka | 2. rozjíždka | 3. rozjíždka | Výsledek | Pořadí |
|------------|------------|-------------|-------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|----------|--------|
| | Žralok | Boxer | Cadet | Velrybáři Česká Třebová | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| | černá | Sysel | Optimist | Sedmička Pardubice | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 |
| | modrá | Liška | Optimist | Velrybáři Česká Třebová | 3 | 3 | 3 | 9 | 3 |
| | oranžová | Šotek | Optimist | Sedmička Pardubice | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 |
| 29 | Rebelka | Věrra | Optimist | Dub Všenory | 5 | 5 | 5 | 15 | 5 |
| 129 | Rebelka | Ondra | Optimist | Dub Všenory | 6 | 6 | 6 | 18 | 6 |

Kategorie Open Třídová

| číslo lodi | název lodi | kormidelník | Lodní třída | přístav | 1. rozjíždka | 2. rozjíždka | Výsledek | Pořadí |
|------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------------------|--------------|--------------|----------|--------|
| H-265 | Flying Dutchman | | Flying Dutchman | Ostrava Eskadra | 2 | 1 | 3 | 1 |
| 7 | S.M.S.Fénix | Tom | Tornádo | Viribus Unitis Ostrava | 1 | 2 | 3 | 2 |
| Z1023 | Hobie Cut | Mobil | katamaran | Ostrava Eskadra | 3 | 4 | 7 | 3 |
| CZ 525 | Wakatan | Chiaksee | Piráť | Bukanýr Plumlov | 4 | 5 | 9 | 4 |
| o | Shark | Ferda | Fireball | Slanečci Kolín | 9 | 3 | 12 | 5 |
| 96 | Rebel | Odrázka | 420 | Jablonec nad Nisou | 5 | 8 | 13 | 6 |
| 50767 | Velrybáři | Pat | 420 | Velrybáři Česká Třebová | 8 | 6 | 14 | 7 |
| 14956 | Firebol | Njord | Fireball | Sedmička Pardubice | 9 | 7 | 16 | 8 |
| 192 | Vydrýsek | Dajána | Vorien | Tamate Vrbátky | 7 | 9 | 16 | 9 |
| | Rosamunda | Sumec | Fin | Sedmička Pardubice | 6 | 10 | 16 | 10 |

Poháru přístavů 2017 - seriál závodů

Průběžné výsledky seriálu závodů Poháru přístavů 2017

| Počet středisek | Přístav / středisko | Poháru přístavů 2017 - seriál závodů | | | | | | | | | | | | | | Pořadí |
|-----------------|--------------------------------|--------------------------------------|----------|------------|----------|----------|--------|----------------------------|------------|-------|----------|--------------|----------|--------|--------|--------|
| | | Skautské regaty - plachtění | | | | | | Skautská pádla - pádlování | | | | | | | | |
| přístavů | Přístav / středisko | Skare | Sindibád | VikingRace | Jablonec | škrťá se | CELKEM | Kot.z. Liberec | B+B regata | Mimoň | Tři Jezy | Orlický p.t. | škrťá se | CELKEM | CELKEM | CELKEM |
| 1 | Velrybář Česká Třebová | 8 | 1 | | | | 9 | 5 | 7 | | | | | 12 | 21 | 1 |
| 2 | Viribus Unitis Ostrava | 9 | 2 | | | | 11 | 0 | 0 | | | | | 0 | 11 | 2 |
| 3 | Slanečci Kolín | 8 | 0 | | | | 8 | 0 | 3 | | | | | 3 | 11 | 2 |
| 4 | Flotila Liberec | 2 | 0 | | | | 2 | 8 | 0 | | | | | 8 | 10 | 4 |
| 5 | Jablonec nad Nisou | 3 | 3 | | | | 6 | 4 | 0 | | | | | 4 | 10 | 4 |
| 6 | Zvíčina Dvůr Králové nad Labem | 0 | 0 | | | | 0 | 3 | 5 | | | | | 8 | 8 | 6 |
| 7 | Maják Liberec | 0 | 0 | | | | 0 | 7 | 0 | | | | | 7 | 7 | 7 |
| 8 | Přístav Ralsko Mimoň | 0 | 0 | | | | 0 | 7 | 0 | | | | | 7 | 7 | 7 |
| 9 | Bukanýr Plumlov | 6 | 0 | | | | 6 | 0 | 0 | | | | | 0 | 6 | 9 |
| 10 | Eskadra Ostrava | 6 | 0 | | | | 6 | 0 | 0 | | | | | 0 | 6 | 9 |
| 11 | RETRA Brandýs nad Labem | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 6 | | | | | 6 | 6 | 9 |
| 12 | Úsvit Děčín | 0 | 0 | | | | 0 | 1 | 5 | | | | | 6 | 6 | 9 |
| 13 | Tamatea Vrbátky | 4 | 0 | | | | 4 | 0 | 0 | | | | | 0 | 4 | 13 |
| 14 | Pátý oceán - Hovorčovice | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 3 | | | | | 3 | 3 | 14 |
| 15 | Modrá kotva Liběchov | 0 | 0 | | | | 0 | 2 | 1 | | | | | 3 | 3 | 14 |
| 16 | Sedmička Pardubice | 2 | 0 | | | | 2 | 0 | 0 | | | | | 0 | 2 | 16 |
| 17 | 4. přístav Jana Nerudy Praha | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | |
| 18 | Korzáři Modřice | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | |
| 19 | Dub Všenory | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | |
| 20 | Psohlavci Uherské Hradiště | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | |
| 21 | KVS | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | |

Do výsledku se počítají pouze tři nejlepší výsledky z plachtěních regat a tři nejlepší výsledky z pádlovacích závodů!

REGATY / ZÁVODY

| Počet přístavů | 1. Regata | 29.- 30.4.2017 SKARE - Skare MRVS | | | | | Pohár přístavů | |
|----------------|------------------------------|-----------------------------------|--------|--------|--------|----------|----------------|--------|
| | | Přístav / středisko | Vlčata | Skauti | Roveři | škrťá se | Celkem | Pořadí |
| 1 | Viribus Unitis Ostrava | 4 | 9 | 9 | -4 | 18 | 1 | 9 |
| 2 | Slanečci Kolín | 0 | 6 | 6 | 0 | 12 | 2 | 8 |
| 3 | Velrybář Česká Třebová | 3 | 8 | 4 | -3 | 12 | 2 | 8 |
| 4 | Bukanýr Plumlov | 5 | 2 | 5 | -2 | 10 | 4 | 6 |
| 5 | Eskadra Ostrava | 0 | 7 | 3 | 0 | 10 | 4 | 6 |
| 6 | Tamatea Vrbátky | 0 | 1 | 8 | 0 | 9 | 6 | 4 |
| 7 | Jablonec nad Nisou | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 7 | 3 |
| 8 | Sedmička Pardubice | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 | 8 | 2 |
| 9 | Flotila Liberec | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 | 8 | 2 |
| 10 | 4. přístav Jana Nerudy Praha | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 |
| 11 | Korzáři Modřice | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 |
| 12 | Dub Všenory | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 |
| 13 | Korzáři Modřice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 |
| 14 | Uragán Zbraslav | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 |
| 15 | Psohlavci Uherské Hradiště | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 |
| 16 | RETRA Brandýs nad Labem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 |
| 17 | KVS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 |

Nejhorší výsledek ze tří věkových kategorií se škrťá!

| Počet přístavů | 1. Závod | 27.5.2017 SKAPA - Kotorský závod Liberec | | | | | | Pohár přístavů | | |
|----------------|------------------------------------|--|--------|---------|--------|---------|--------|----------------|--------|--------|
| | | Přístav / středisko | Vlčata | Zabičky | Skauti | Skautky | Roveři | škrťá se | Celkem | Pořadí |
| 1 | Flotila Liberec | 3 | 0 | 6 | 0 | 2 | -2 | 9 | 1 | 8 |
| 2 | Maják Liberec | 4 | 2 | 4 | 3 | 0 | -5 | 8 | 2 | 7 |
| 3 | Přístav Ralsko Mimoň | 0 | 1 | 5 | 1 | 3 | -2 | 8 | 2 | 7 |
| 4 | Velrybář Česká Třebová | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 5 |
| 5 | Jablonec nad Nisou | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | -3 | 6 | 5 | 4 |
| 6 | Středisko Zvíčina Dvůr Králové n.L | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 3 |
| 7 | Modrá kotva Liběchov | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | -1 | 2 | 7 | 2 |
| 8 | Středisko Úsvit Děčín | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 |

Nejhorší výsledek ze tří věkových kategorií se škrťá!

Počítj se ti lepší z vlčata/zabičky skauti/skautky roveři/rangers

| Počet přístavů | 2. Regata | 27.5.2017 SKARE - Sindibád race | | | | | Pohár přístavů | |
|----------------|------------------------|---------------------------------|--------|--------|--------|----------|----------------|--------|
| | | Přístav / středisko | Vlčata | Skauti | Roveři | škrťá se | Celkem | Pořadí |
| 1 | Jablonec nad Nisou | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 3 |
| 2 | Viribus Unitis Ostrava | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 3 | Velrybář Česká Třebová | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| 4 | Velrybář Česká Třebová | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | | | | | | 0 | | |
| 6 | | | | | | 0 | | |
| 7 | | | | | | 0 | | |
| 8 | | | | | | 0 | | |
| 9 | | | | | | 0 | | |

| Počet přístavů | 4. Závod | 3.6. 2017 SKAPA - BsB regata Brandýs nad L. | | | | | Pohár přístavů | |
|----------------|--------------------------------|---|--------|---------|--------|----------|----------------|--------|
| | | Přístav | Vlčata | Zabičky | Skauti | škrťá se | Celkem | Pořadí |
| 1 | Velrybář Česká Třebová | 5 | 0 | 3 | 0 | 8 | 1 | 7 |
| 2 | RETRA Brandýs nad Labem | 4 | 2 | 2 | -2 | 6 | 2 | 6 |
| 3 | Úsvit Děčín | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 |
| 4 | Zvíčina Dvůr Králové nad Labem | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 |
| 5 | Slanečci Kolín | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 |
| 6 | Pátý oceán - Hovorčovice | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 |
| 7 | Modrá kotva Liběchov | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 1 |

Nejhorší výsledek ze tří věkových kategorií se škrťá!

Počítj se ti lepší z vlčata/zabičky skauti/skautky roveři/rangers